

2022 年台灣健康城市暨高齡友善城市-綠色城市獎

悠活山海圳綠道- 水綠共生友善環境共存共榮



臺南市政府水利局

730201 台南市新營區民治路 36 號(世紀大樓 2 樓、4 樓)

TEL: 總機(06)632-2231

目 錄

壹、背景說明-台南山海圳綠道.....	1
一、「山海圳綠道」推動緣由及範圍	1
二、「山海圳綠道」的價值及願景.....	5
貳、領導力與團隊組織及運作情況	6
一、人力組織與職責	8
二、維護管理運作	9
參、策略實施方式及成效.....	10
一、以歷史文化為考量之親水綠道.....	10
二、具體成效	11
肆、推動及社區參與度	14
一、推動河岸環境美學 (Aesthetics of the River)	14
二、社區參與度成效及環境教育自明性.....	15
伍、永續性及擴散性.....	19
一、民眾使用心得及媒體宣傳	19
二、流域環境營造擴散性	19
柒、附件.....	21
一、媒體露出	21

圖目錄

圖 1-1 山海圳台南綠道自行車道騎乘路線圖.....	1
圖 1-2 鹽水溪出海口景觀平台.....	2
圖 1-3 鹽水溪排水(郡安路自行車道).....	2
圖 1-4 安順彩虹跨橋.....	3
圖 1-5 臺灣歷史博物館多元的建築.....	3
圖 1-6 新港社文化館建築及國一國八交流道下自行車道.....	3
圖 1-7 嘉南大圳南幹線水圳自行車道.....	4
圖 1-8 嘉南大圳南幹線渡槽遺構.....	4
圖 2-1 山海圳國家綠道範圍圖.....	6
圖 2.2 山海圳綠道自行車道地圖及權責分工圖.....	7
圖 3-1 渡槽橋歷史景點河岸空間示意照片.....	10
圖 3-2 臺南市山海圳綠道全段自行車道路段優化-1	11
圖 3-3 臺南市山海圳綠道全段自行車道路段優化-2	12
圖 3-3 臺南市山海圳綠道全段自行車道路段優化-3	13
圖 4-1 臺南市山海圳綠道指標指標、解說系統.....	14
圖 4-2 愛鄉護水單車溯源之旅.....	15
圖 4-1 圖 4-3 成大走讀「踏溯台南」之旅.....	16
圖 4-4 市長為小台江重踏台灣山海圳國家綠道旗.....	17
圖 4-5 暨大師生踏溯台南山海圳.....	18
圖 5-1 流域生態紀錄.....	20
圖 5-2 台江流域學習行動.....	21
圖 5-3 台江山海圳綠道植樹淨堤.....	21

表目錄

表 2-1 業務權責分工表.....	8
表 2-2 山海圳國家級綠道臺南段路線長度統計及分工表.....	9

一、「山海圳綠道」推動緣由及範圍

山海圳綠道



圖 1-1 山海圳台南綠道自行車道騎乘路線圖

嘉南大圳由大家所熟知的水利技師八田與一興設了最著名的「烏山頭水庫」為其源頭，在這整個嘉南平原，建造出蜘蛛網般密布的灌溉水路，藉由灌溉水圳從烏山頭水庫

放流，經西拉雅國家風景區，串連新市南科景觀及台灣歷史博物館等重要景點，連結和順寮重劃區、九份子重劃區，以及下游台江國家公園，形成各重要景點密不可分的水圳綠道。山海圳國家綠道不僅是一條路線，是透過歷史地理演變將人與環境連結的動線，再與周邊庄社村落整合成綠道網絡，朝向生態旅遊、環境體驗、文化教育等方向。

水利局為了賦予這條古老大圳延展性，讓水圳綠道可以與周邊社區及聚落更加結合，由 2011 年開始規劃這條綠道，打造了「山海圳綠道自行車道」全長共 45 公里，甫於 2016 年完成全線貫通，匯集了山、海、圳與沿線人群聚集的觀光資源，造就這條自然景緻最佳的慢遊路線。

車道起點由鹽水溪出海口沿鹽水溪排水往上游而行，沿途經台江國家公園可以迎著海風觀賞紅樹林保護區、蚵棚及魚塭，抵達安通路二段底可遇見山海圳綠道橋，這座跨橋入夜後，透過七彩 LED 燈在夜間形成獨特絢麗景色，讓許多人忍不住多停留下腳步拍照打卡。

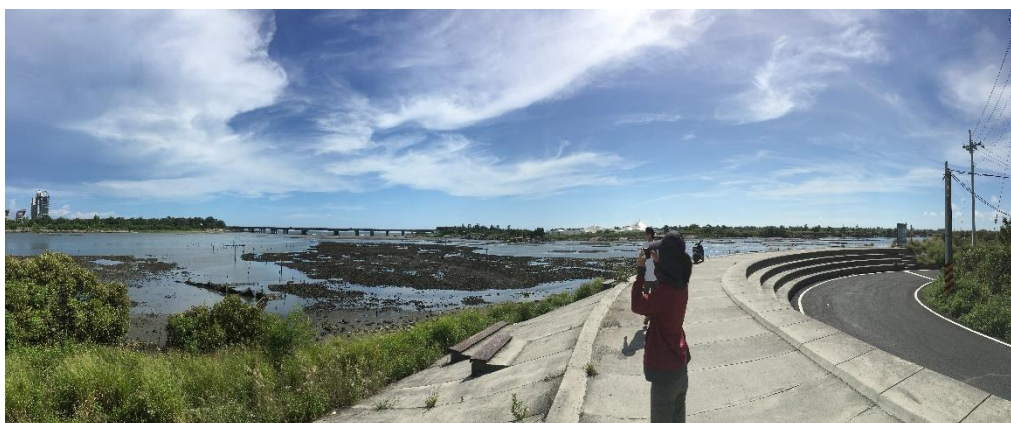


圖 1-2 鹽水溪出海口景觀平台



圖 1-3 鹽水溪排水(郡安路自行車道)

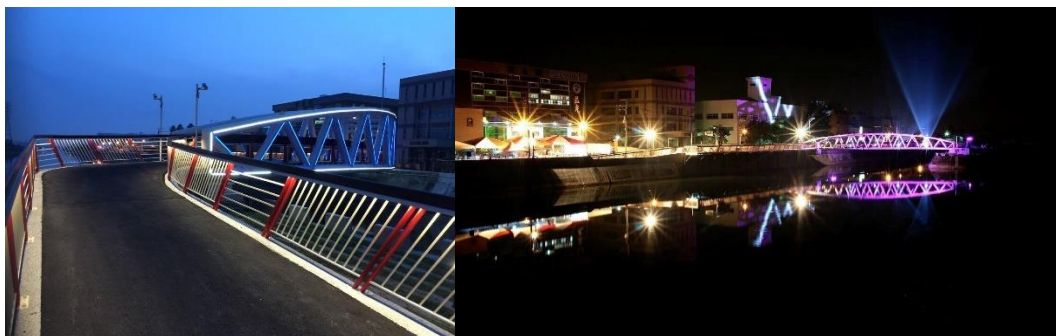


圖 1-4 安順彩虹跨橋

順行來到將渡海、鯤鯓、雲牆、融合等四個台灣意象轉化為建築設計的臺灣歷史博物館隨即映入眼簾，除豐富的館藏資源，周圍也有廣闊的滯洪調節池與綠帶景觀可悠遊慢步。

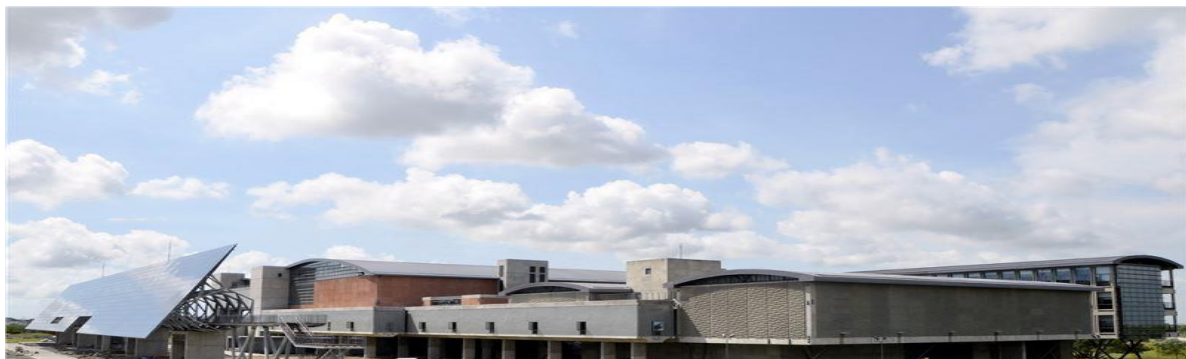


圖 1-5 臺灣歷史博物館多元的建築

繼續往前走進入堤塘港自行車道，可抵達新港社地方文化館，並接往南部科學科技重鎮的工業園區有著楓香小徑、綠光小徑及迎曦湖等景色，由西拉雅大道經南科火車站接入嘉南大圳南幹線水圳，這一段沿路水圳旁種滿台灣欒樹、麵包樹及苦楝，成為綠意環繞的綠色隧道，春夏騎乘綠樹成蔭，美不勝收。



圖 1-6 新港社文化館建築及國一國八交流道下自行車道



圖 1-7 嘉南大圳南幹線水圳自行車道

再往上游騎，會來到市定最具歷史代表性的古蹟「曾文溪渡槽橋」，接著迎來的是將嘉南大圳分為南北幹線的分歧工作站，現場可以感受到水域引水的磅礴氣勢，最終抵達終點站烏山頭水庫。



圖 1-8 嘉南大圳南幹線渡槽遺構

這是一條臺南在地富含歷史、文化深度，又有自然生態之美的小徑，敬邀市民及來臺南觀光的朋友們，可以一起用低碳友善環境的方式，來走讀大臺南並實現台南市健康與綠色的城市願景。

二、「山海圳綠道」的價值及願景

引述臺南市社區大學台江分校（以下簡稱台江分校）執行長吳茂成說「綠道作為一種連結人與自然的線型空間，從開台內海走到 臺灣 護國聖山，東北亞第一高峰玉山，形成一條 臺灣 文化綠廊，台江百里溪行—愛鄉護水，臺灣 水圳見學。」這是一條由步道、自行車道、堤岸道路、水圳、農路，甚至包括公路及 產業道路；從你家、我家、社區、學校，隨時可以加入或走累了就回家，老少皆宜沒有時間、行程壓力的國家級綠道，「路是人走出來，相放伴，相繼相護，才能成平安，成文化之路，才能走長遠，若久無人行，路亦易失徑。守護臺灣山海圳，守護臺灣多元文化路徑，亦應是如此之理。」

山海圳綠道路線主要為步行及自行車道的多功能使用，並以擴大社會參與、社區學習、地方信仰中心為概念，進入村落產生互動或共生，如海尾寮朝皇宮與茄拔天后宮，而實質上串連台江、玉山兩座國家公園、曾文及烏山頭兩座水庫及西拉雅、阿里山與雲嘉南濱海三個國家風景區，鄒族、西拉雅、台江三大文化生活圈，成為具有臺灣生活、文化意象的國家級綠道。山海圳綠道保存既有的線型空間及其週邊景觀之完整與連續，使人們得以親近珍貴的文化與自然地景，顧及人（使用者）的需求，也同時友善環境；必要設施與施工考量當地的生態環境特性，避免新設路線，確保將環境衝擊降至最低。

故就山海圳國家綠道的價值及願景如下：

- 一、以綠道保護從山到海既有天然廊道的連結性。
- 二、以綠道保護線性文化遺產空間的連續性與完整性。
- 三、以綠道串聯城鄉綠地系統、開放空間，達到保全環境生態、提高生活品質、視覺美學。
- 四、以綠道串聯優質豐富的自然與人文地景，包括國家公園、保護區、聚落與觀光遊憩資源，滿足親近自然的需求，鼓勵深度、慢速、低碳的永續觀光模式，帶動沿線地區的小民經濟、活絡在地產業。

綜合前面論述山海圳國家綠道的定位簡單來說就是：「一條溯源風土文化的路徑」，所謂溯源包含台江地區自古以來在土地空間紋理的變遷脈絡，鄒族、西拉雅、台江庄社三大文化生活圈及遷移路線的推展；而「水」作為人類各種生命的存續與發展的重要資源，故嘉南大圳文化景觀及曾文溪源頭之旅，而「風土」重要性使山海圳國家綠道與眾不同。

貳、領導力與團隊組織及運作情況

民國 100 年於時任臺南市賴清德市長支持下，由市府發動邀集台江國家公園管理處及在地 NGO 社群組成「台江山海圳國家綠道推動委員會」，責成臺南市水利局為主政單位，著手規劃建置自台江國家公園至烏山頭水庫約 45 公里水岸自行車道。

國家發展委員會續於 107 年 3 月 5 日提出「建構國家級綠道網絡綱要計畫(草案)」，經行政院於 107 年 4 月 3 日審議，審議結論原則通過，選定「淡蘭」、「台三線」及「山海圳」等 3 條主題軸線作為示範建設，於短期間優先推動。將本市山海圳綠道列為國家級綠道的優先推動推動之示範計畫之一，並以行政院農業委員會為主辦部會，於 109 年 2 月完成初步規劃，以本市原建台江國家公園至烏山頭水庫約 45 公里水岸自行車道為基礎，向曾文水庫延伸至嘉義大埔、阿里山，迄至玉山主峰，總長 177 公里。林務局協同本綠道沿線 13 個轄管機關(包含本府)成立跨部門推動平台辦理綠道推動事宜。

山海圳國家綠道，主幹線起自台江地區，從台江國家公園沿臺南市山海圳綠道嘉南大圳南幹線溯源至烏山頭水庫，沿珊瑚路經烏山頭親水公園、八田與一紀念園區至南化，轉接 174 線往東，從西口東口水利古道，橫越烏山嶺，抵達曾文水庫，再搭船橫越曾文水庫至嘉義縣大埔鄉西拉雅國家風景區管理處大埔遊客中心，續接臺 3 線往東至大埔拱橋接嘉 129 線，經茶山休閒農業區、達娜伊谷、里佳，轉里佳產業道路至達邦，循特富野古道至自忠，接臺 18 線至塔塔加，迄玉山止詳下圖。全程跨越臺南市(安南、新市、善化、官田、六甲、東山及楠西區)及嘉義縣(大埔及阿里山鄉)、南投縣(信義鄉)等行政區之城鄉聚落，及穿越林務局嘉義林區管理處轄管之大埔、玉山事業區及區外保安林。

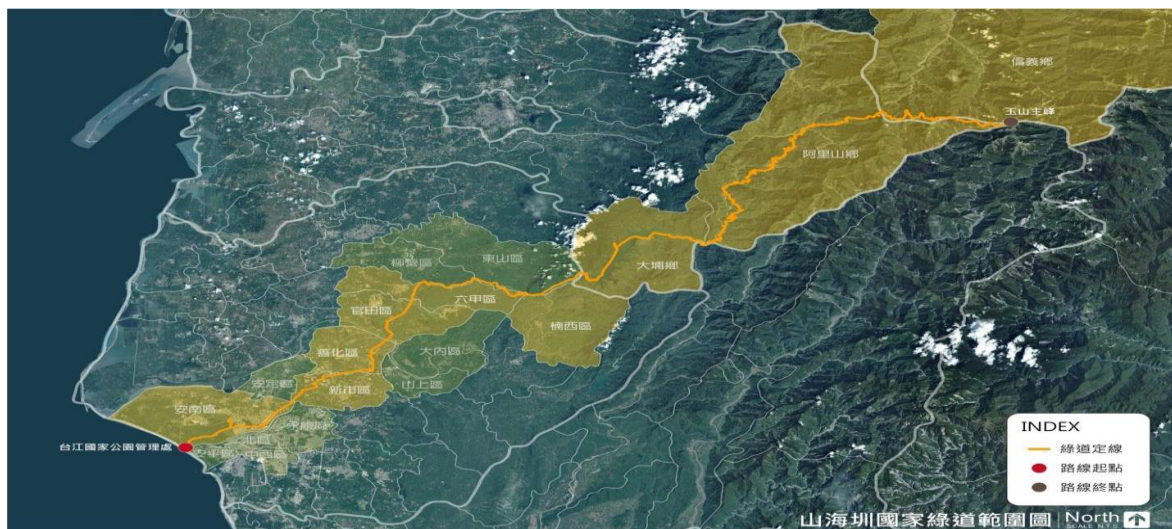


圖 2-1 山海圳國家綠道範圍圖



圖 2.2 山海圳綠道自行車道地圖及權責分工圖

一、 人力組織與職責

為圓滿的完成本工作，臺南市政府推動山海圳國家級綠道權責分工表如表 2.1-1 所示。

1. 導覽指標設置：路段編號 MSTW 01-07 水利局辦理；路段編號 MSTW 08-12 農業局辦理。
2. 植栽綠化：自行車道植栽由水利局辦理；市道植栽由工務局辦理；一般道路植栽由公所辦理；產業道路植栽由農業局辦理。
3. 綠道養護：路面、設施修復、綠道鋤草、補植、植栽養護、枝下高修剪(含腐朽枯枝移除)、落花落果掃除等，分工詳後附山海圳國家級綠道臺南段路線長度統計表。
4. 山村及社區輔導：產業輔導(農業局)、食宿輔導整合(觀光旅遊局)等。
5. 公共運輸協調：公車班次、增設 T-bike 站、交通轉運接駁、社區車隊等。
6. 行銷推廣：網站資訊建立、行銷推廣整合、新聞發布等。
7. 緊急救護：緊急救護系統、訊號接收裝置。

編號	局處	識別系統設置	道路標誌、標線及號誌	導覽指標設置	植栽綠化	綠道養護	山村及社區輔導	公共運輸協調	行銷推廣	緊急救護
1	臺南市政府水利局			●	●	●			●	
2	臺南市政府交通局		●					●		
3	臺南市政府農業局	●		●	●	●	●		●	
4	臺南市政府工務局				●	●				
5	臺南市政府觀光旅遊局						●		●	
6	臺南市政府新聞及國際關係處								●	
7	臺南市政府消防局									●
8	臺南市政府警察局									●
9	臺南市官田區公所				●	●				
10	臺南市東山區公所				●	●				
11	臺南市六甲區公所				●	●				
12	臺南市楠西區公所				●	●				

表 2-1 業務權責分工表

行政區	編號	路段	水路	山徑	產業道(註1)	人行道(註2)	公路(註3)	總長度	綠道養護轄管單位
安南區	MSTW 01	台江國家公園管理處→朝聖宮宮	0.30		5.60			5.90	水路：台江國家公園管理處 自行車道：水利局
	MSTW 02	朝聖宮→保安宮宮			5.00			5.00	自行車道：水利局
	MSTW 03	保安宮→臺灣歷史博物館			3.70			3.70	自行車道：水利局
新市區	MSTW 04	臺灣歷史博物館→新港社地方文化館			6.10			6.10	自行車道：水利局
	MSTW 05	新港社地方文化館→南科→陽光電城公園				5.30		5.30	人行道路：水利局
善化區	MSTW 06	陽光電城公園→西拉雅大道→茄拔天后宮			5.10			5.10	自行車道、水圳旁小徑：水利局
官田區	MSTW 07	茄拔天后宮宮→水圳路→市171→烏山頭水庫風景區售票口			6.20	0.39	3.60	10.19	自行車道：水利局 市道：工務局 一般道路：官田區公所、水利會 八田自行車道：西拉雅風管處
六甲區	MSTW 08	烏山頭水庫風景區售票口→南湖口				0.59	2.80	3.39	市道：工務局 一般道路：官田區公所、六甲區公所 八田自行車道：西拉雅風管處
	MSTW 09	南湖口→烏山嶺西口			0.63		10.50	11.13	市道：工務局 產業道路：東山區公所
	MSTW 10	烏山嶺西口→市174			3.00		0.90	3.90	市道：工務局 產業道路：六甲區公所
	MSTW 11	東西口步道		2.50	1.60			4.10	山徑：林務局嘉義林管處 產業道路：六甲區公所
楠西區	MSTW 12	東口水利會工作站→曾庫公路→曾文水庫紀念碑(警察局)			1.50		4.80	6.30	專用公路：南區水資源局 產業道路：楠西區公所
小計			0.30	2.50	38.43	6.28	22.60	70.11	

表 2-2 山海圳國家級綠道臺南段路線長度統計及分工表

二、 維護管理運作：

為使本案的整體發展有明確的目標並能永續的經營，必須妥善規劃並運用資源。為此，建構良好的經營維護管理，並透過完善的行政管理體系，強化組織內各部功能，使能積極執行各項管理、維護等業務是必要的。經營管理計畫必須兼顧：提昇遊憩品質，滿足遊客旅遊需求；善用生態資源，兼顧生態保護與旅遊深度；動態調整經營策略，提高經營效率。且應積極辦理活動，提供正確的資訊，以加深民眾對水環境保護的認知，進而提升地區休閒與環境教育的服務水準與品質。

參、策略實施方式及成效

一、以歷史文化為考量之親水綠道

見證臺南市不同階段的發展歷史，鄰近不同時期的文化資產及空間遺跡。規劃必須考量週邊社區的自明特性，以區域性文化的角度為出發，重新注入發展具文化特色的空間及生活才能與人互動，並延續文化的發展。其主要策略包括：

- (一) 強化與鄰近公共空間綠地系統的關聯，以公領域為出發，活化週邊都市開放空間的公共性、休憩性與生態性。
- (二) 利用河岸兩側腹地建立自行車道和行人徒步區，透過地形起伏創造不同的分隔空間與休憩節點，使前來的民眾可輕鬆舒適的於此塊綠地休息。



圖 3-1 渡槽橋河岸空間示意照片

二、具體成效

(一)、塑造水域生態與休閒遊憩的景觀新風貌

山海圳綠道經費投入約新台幣 2 億元，共發包 13 項工程。山海圳綠道已於 105 年底完成貫通，全長約 45 公里。為使行人與車輛有更明確之分流及提供安全舒適的人行空間，並加強綠化增加植栽綠蔭、穩固自行車道鋪面及更新護欄等安全設施，進一步營造出水岸綠道與綠共生的友善環境；未來將整體優化山海圳綠道，使其能有整體性的指標、地圖導覽及方向指示，形塑水岸兩側線型的綠色休閒廊道與都市生活水岸。

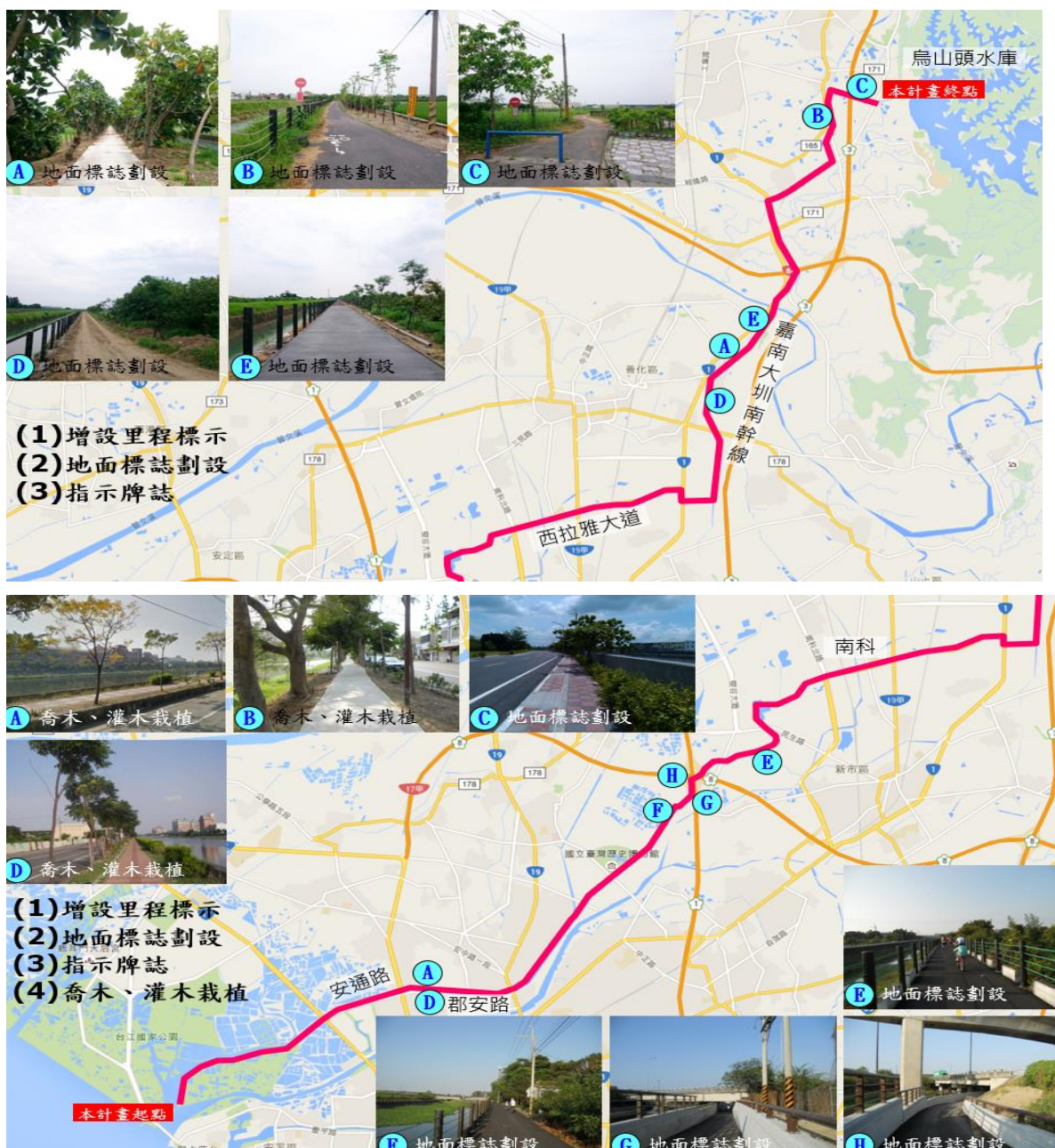


圖 3-2 臺南市山海圳綠道全段自行車道路段優化-1

安通路四段-路面連續性



綠道改善前

綠道改善後

慶和路一段-綠化改善



綠道改善前

綠道改善後

郡安路五段-鋼構棧道



綠道改善前

綠道改善後

郡安路四段-路面平整改善

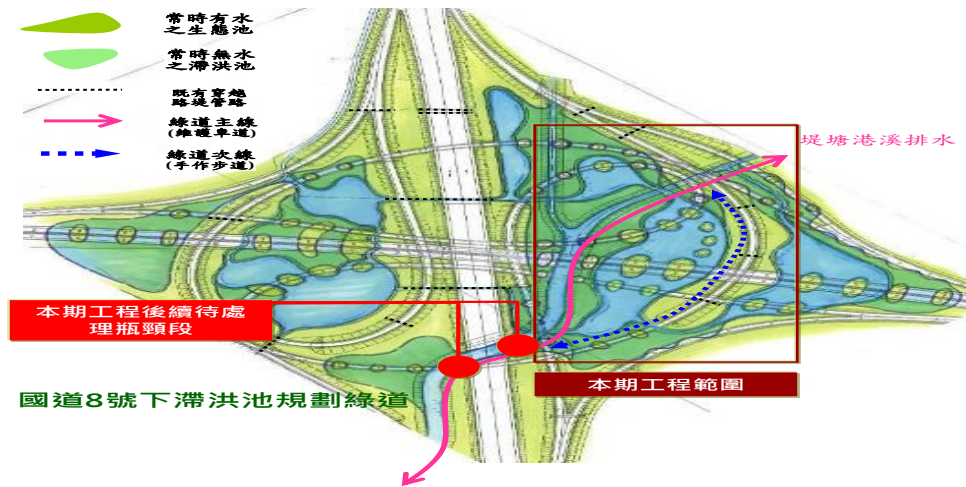


綠道改善前

綠道改善後

圖 3-3 臺南市山海圳綠道全段自行車道路段優化-2

台南山海圳綠道生態環境改造整合，長度 0.6 公里，穿越國 1、國 8 系統交流道銜接堤塘港，可與史博館及南科銜接。



整體綠道路線設計：

- 綠道主動線, $W=3.5M$,
 $L=600M$
- 綠道連續綠帶, 兩側各 4M
- 手作步道- $W=1.5M$, $L=300M$
- 綠道連續綠帶, 兩側各 4M



圖 3-4 臺南市山海圳綠道全段自行車道路段優化-3

肆、推動及社區參與度

一、 推動河岸環境美學 (Aesthetics of the River)

(一) 人文地景、自然生態之指標、解說系統

配合人文史料與自然生態的調查，設置必要適量之解說與指示標誌系統，建構一個兼具人文訴說與安全明確的休閒環境。

山海圳綠道沿路有林務局識別標示牌，綠色為海到山，指往玉山主峰方向。沿著指標騎行，就能抵達目標。



圖 4-1 指標

二、社區參與度成效及環境教育自明性

透過河川綠地可以讓市民與自然環境有所連結，而流域發展的歷史與環境變遷更是環境教育重要資產。可藉由朔源之旅加強對歷史人文與生態之環境解說，利用部分亮點營造設施提供教育解說與導覽機會，結合在地廟宇成為休憩聚落，成為鄰近居民與市民的戶外生態教室，加強與地區社團協會配合，共同推動水岸社區民眾參與的環境藝術活動，將能進一步促進城市美學之發展。

愛鄉護水單車溯源之旅：

每年5月第一個禮拜日-台江水日-愛鄉護水嘉南大圳單車溯源之旅，倡議愛鄉護水 台江水日三代接騎13年，往例騎乘自行車自海佃國小沿著水岸自行車道騎至終點烏山頭水庫，沿途行經鹽水溪排水、台灣歷史博物館、新港社文化館、南部科學工業園區、嘉南大圳南幹線、嘉南大圳渡槽橋，於中午抵達烏山頭水庫與長榮大學進行大會師，倡議守護河川、家園，重新認識台江河川，並向「嘉南大圳之父」——八田與一追思獻花，全長來回共約70公里。過去14年來，台江水日已成為許多親子師生認識台江家鄉最難忘的水圳戶外教學活動，利用此機會認識與了解台江從內海變為海埔地的拓墾歷史及地理變遷，讓更多大眾認識嘉南平原拓墾史，以及台灣水圳歷史生態文化之美，年年舉辦，不曾中斷，另為營造良好綠道空間，本市近幾年也結合台江社區大學、海尾朝皇宮等單位力量，共盡心力，從台江國家公園沿著嘉南大圳，種樹築道，整治河川，一步一步營造台江山海圳自行車道，營造優良水岸空間，朝治水、淨水、親水之目標前進。期許藉由這條水岸自行車道沿嘉南大圳從台江國家公園串聯至烏山頭水庫，成為台南的中央綠帶，並推展台南成為一個低碳綠能的旅遊城市。



圖 4-2 愛鄉護水單車溯源之旅

「踏溯台南」實地探訪台江內海：

成大首創大一新生必修「踏溯台南」課程，帶領 80 名學生走訪安南區，認識台灣歷史發展的重要場域-台江內海，蘇慧貞校長、文學院院長陳玉女、歷史系陳文松教授等親自帶領學生踏上安南區，深刻感受時空變化發展，台南在地的地理歷史頓時鮮活起來師生們一整天花了 7 個小時一口氣走訪安南區沿嘉南大圳的「山海圳綠道」、台江國家園、曾文溪出海口、台江十六寮的「十二佃」以及地方民眾的信仰中心海尾「朝皇宮」等，在全球化年代，無論什麼專業背景都要能落地生根，學生們透過「踏溯台南」課程，實際接觸與了解所在的城市，探尋曾有的歷史沿革與變化，唯有對土地深刻認知，完整了解歷史，才能有信心的對未來做承諾，對未來有更多的努力。



圖 4-3 成大走讀「踏溯台南」之旅

透過互動參與，凝聚在地精神：

利用參與式的營造體驗，將集體意志紮根於地方。塑造一個擁有市民記憶與空間特質的場域，自然能涵養多元的活動形式、孕育本土意識與人文素養。只要利用適當巧妙的方法，仍能藉由民眾參與增加互動與意見溝通，並強化地方意識。

小台江重踏台灣山海圳國家綠道展開為期 6 天的「重踏台灣山海圳國家綠道」行路見學運動，用雙腳體驗台灣多元文化及生態，此次行程，台江師生將從文化玉山國家公園沿曾文溪、嘉南大圳走回台江國家公園，山海圳國家綠道在環境上包含了 5 種氣候帶林相、4 種水域等多元然生態圈，是一條具豐富歷史，自然環境、族群文化特色、串聯山、海、圳的國家級綠道，也希望透過倡議，發展台灣綠色旅遊，進一步達到保育環境、為地方創生、讓教育文化紮根及多元文化交流的目的。大家祈求在大道公祖的保庇下，

各位師生旅途平安，也期盼藉由這趟旅程，賜福台灣國泰民安、風調雨順，早一日脫離武漢肺炎的感染範圍。



圖 4-4 市長為小台江重踏台灣山海圳國家綠道授旗

薪承在地情感，創造永續生機：

永續發展是一項需要全民配合才能產生效果的艱鉅任務，因此需要每一個人來參與此議題。除一般常態性活動外，結合社區居民或地方團體，採用共識決策的经营模式，舉辦週期性的活動或慶典，藉此豐富與連結地區居民的生活經驗與地方情感。

暨大師生踏溯台南山海圳 倡議水沙連國家綠道，來訪的劉育成老師表示，台灣山海圳國家綠道運動，促成原本受汙染的嘉南大圳變乾淨，圳岸種樹築道，變成綠廊，提升生活美學，連帶帶動發展，人口增加，創造多贏，這是很棒的事。老師李宜倫認為，大

廟興學將地方創生、生態保育合而為一，為台江帶來生機，是值得大家學習的經驗。



圖 4-5 暨大師生踏溯台南山海圳

伍、永續性及擴散性

一、 民眾使用心得及媒體宣傳

- (1) 部落客推薦:可帶小孩來此釋放體力，增加體能發展，手眼協調等潛能開發。
- (2) 媒體宣傳:定期舉辦《台江水日》—愛鄉護水，紀念「八田與一」，嘉南大圳單車溯源之旅。

二、 流域環境營造擴散性

走讀台江文化-台江流域學習:

台江有港有埔。「港」，溪口、海汊，那是河流、海洋、陸地初相會之域。溪漸於海，潮流匯集停留成澤。「港」，也深受著溪水流量、海岸波浪及潮汐影響，或沖或淤。有些海汊之港，忽塞忽開，一如《鳳山縣志》山川條所言：「冬天港口沙流塞斷，春夏雨水衝開，纔有港道。」河海相激，那是溪口最壯闊的一幕，也是滄海桑田的故事起點！

台江地啊台江地，你的母親曾文溪。
出口由南轉向西，早期溪流無規格。
給人搬茭烏白荳，想得實在真怨嗟。
曾文溪阿曾文溪，溪水充沛有魚蝦。
養育百姓千萬家，人文地理好土地。
果子農產真會生，攔有溪沙通好提。

搬返起茭好過暝。

—王金樹《母親，曾文溪》

雖然人定勝天，然而，歷史經驗又告訴我們，人難以挑戰大自然，人與海、與河爭地，到頭來，大自然一反撲，蕭壠半島百年開發的海埔地，還是得還地於河。因此，向自然效法、向環境學習，虛心謙卑、順勢中庸，台江流域學習中心亦本此精神成立，簡述如後：

- 1.「建構台江流域學校網絡」，培育台江國中小學的河川環境社群。
- 2.培育河川環境教育領航員，研發河川環境治理等知識課程與教學活動。
- 3.設置台江河川治理民眾參與平台，「建構流域社區網絡」，結合大廟、社區，培育河川

綠道志工，舉行河川議會，與公部門進行河川治理對話。

4.舉辦「河川 NGO 智庫會議」，聯合在地大專院校、高國中小學、社大等環境生態專家學者教師，建構河川治理數位知識庫。以台江分校、朝皇宮做為流域中心基地，協助台江河川流域學校、社區，逐步發展流域學習、行動課程，促成公部門與 NGO 合作，建構政策對話機制，發展民眾參與的平台，一如海納百川，推動愛鄉護水工作。

主要活動類別：流域生態紀錄、廟口暨流域文化沙龍、台江流域學習行動、百里健行淨堤運動：例如：志工抬頭賞東樹、低頭撿垃圾；為家鄉掃地運動...等、台江拜溪墘音樂會：台江河川守護最重要之文化祭典、台江青春伴行：緣於小台江發起的台江青春夜行，環台江走路，守護河川，守護家園，培育台江小公民，台江青春伴行結合了台江大道公及媽祖信仰、漁塭拓墾文化、台江內海、北汕尾海岸、國家公園及嘉南大圳、鹿耳門、台江山海圳綠道水與綠之美，走讀台江歷史文化、河川與海岸、溼地生態環境，同時也是台江走路運動的挑戰，引導台江學子與民眾走入台江河川、魚塭、濕地、大廟、村落教室，認識台江生態資源、歷史文化與生活環境之密切關係，成為守護家園、守護台江的實踐者，營造文化、生態、健康的台江永續家園。



圖 5-1 流域生態紀錄

海尾朝皇宮、社大台江分校結合水利局、六河局、南水局，每年頒發台江流域學習獎，給予積極參與台江河川及文化守護行動的傑出畢業生。

學校	姓名
土城高中	郭子綺、黃立偉
安南國中	翁詩雅、陳昱輔
海佃國中	梁朝勛、周帛勳
和順國中	蔣佳綺
長安國小	李品穎、李庭諱
海東國小	陳楷叡、林聖諺
大港國小	楊鈞閔、蔡安瑀
海佃國小	陳彥閻、陳晏綏
安佃國小	涂易晨、郭璟文
高中部：徐庭彥、黃加睿	



圖

圖 5-2 台江流域學習行動-台江流域學習獎

「戀棟台江」台江山海圳綠道植樹育種工作假期，每年到了植樹節、國際河川日的季節，台江流域學校等社群結合水利局、河川局等公私單位，共同齊集台江山海圳綠道下游曾文排水線，展開淨堤種樹築道行動，實踐流域治理的精神，共同守護河川，營造一條親子老少可以散步，親近河川的環村綠道。



圖 5-3 台江山海圳綠道植樹淨堤

陸、附件

一、 媒體露出

成果往外擴散是工程發揮最大綜效的美好果實

(一)自由時報 <https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3942561>

有圖為證！山海圳國家綠道通向玉山 美得讓人讚嘆



(二) Mobile01 論壇 <https://www.mobile01.com/topicdetail.php?f=320&t=6591269>

長約45公里的「台南山海圳綠道」，是台灣第一條以「綠道」為名的長距離自行車道，始於鹽水溪口沿嘉南大圳上溯至烏山頭水庫。隨著文史勘查，已發展成由河口延伸至玉山山系的「山海圳國家級綠道」。

