

健康城市獎 成果報告書

主題：重現藍天白雲臺中市，
找回久違清新好空氣

單位：臺中市政府環境保護局



摘要

本市為維護市民健康，管制空氣污染從固定污染源、移動污染源、逸散污染源等面向持續進行，依照行政院環境保護署所公布之全國空氣污染物排放清冊(Taiwan Emission Data System, 簡稱TEDS)，臺中市空污問題的主要重點污染物為細懸浮微粒(PM_{2.5})。

於盧市長上任後，為持續改善本市空氣品質並提供跨局處合作平台，於108年4月調整組織成立「臺中市空氣品質改善委員會」，並發布「臺中市空氣品質改善委員會設置要點」，由盧市長擔任主任委員，副市長擔任副主任委員，其餘11局處(研究發展考核委員會、環境保護局、經濟發展局、衛生局、民政局、建設局、地政局、都發局、水利局、農業局、交通局等)則由單位首長擔任委員，透過委員會系統性執行各項跨局處減量目標，協請各局處依權責研擬可減量項目，統整後提送委員會決議辦理當年度減量目標，制訂為「藍天白雲行動計畫」。

108年起擬訂11個局處之藍天白雲年度計畫減量目標，並原則上以每季辦理檢討會議，由各局處報告每季之執行內容及累積減量成果，亦針對主任委員指定推行事項，進行議題專案報告；近兩年跨局處細懸浮微粒(PM_{2.5})減量成果108年共完成1221.89公噸，109年共完成1959.95公噸。

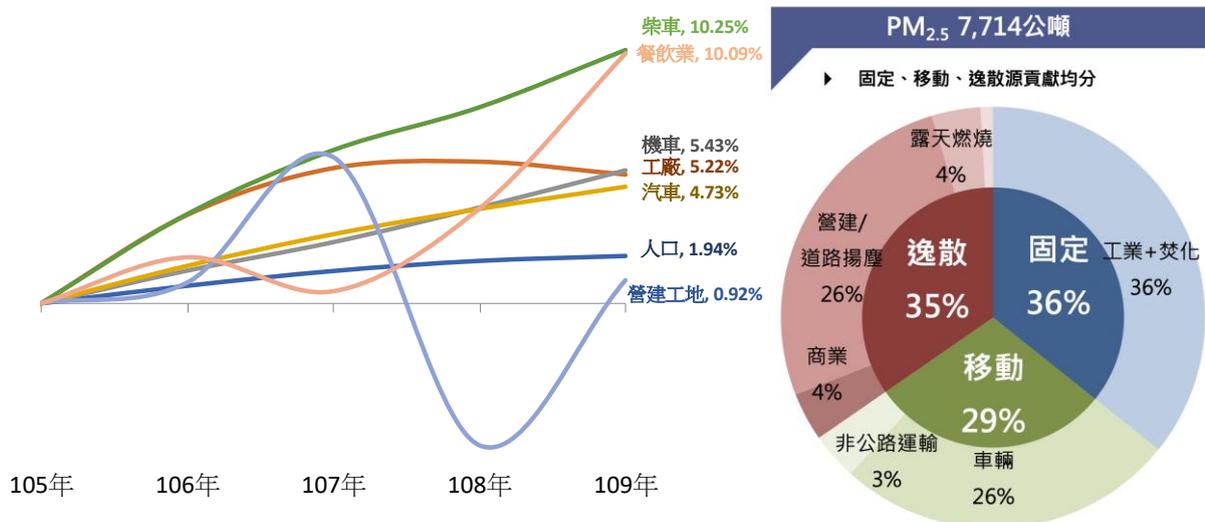
另統計環保署監測站資料，臺中市環境空氣品質逐漸改善PM_{2.5}由107年18.8μg/m³降至108年17.7μg/m³至109年15.4μg/m³為歷年來最佳。

未來將持續加強推動老舊車輛汰換、提升機車定檢率預計至85%、持續推動綠色運輸、強化綠色運具友善環境、落實電力業及其他固定源加嚴管制等管制作為，使空氣品質更進一步改善。

本文

一、訂定政策

臺中市位於我國西半部中心位置，共有29個行政區，土地面積約2,214.90平方公里，人口數亦逐年成長至109年人口數達282萬人，現在為全國第二大城市。統計轄內工廠負荷登記數19,155家、機動車輛登記數287.2萬輛及發油量亦持續增加，皆可得知臺中市城市發展持續成長中。



臺中市污染負荷成長趨勢

臺中市境內PM_{2.5}來源結構

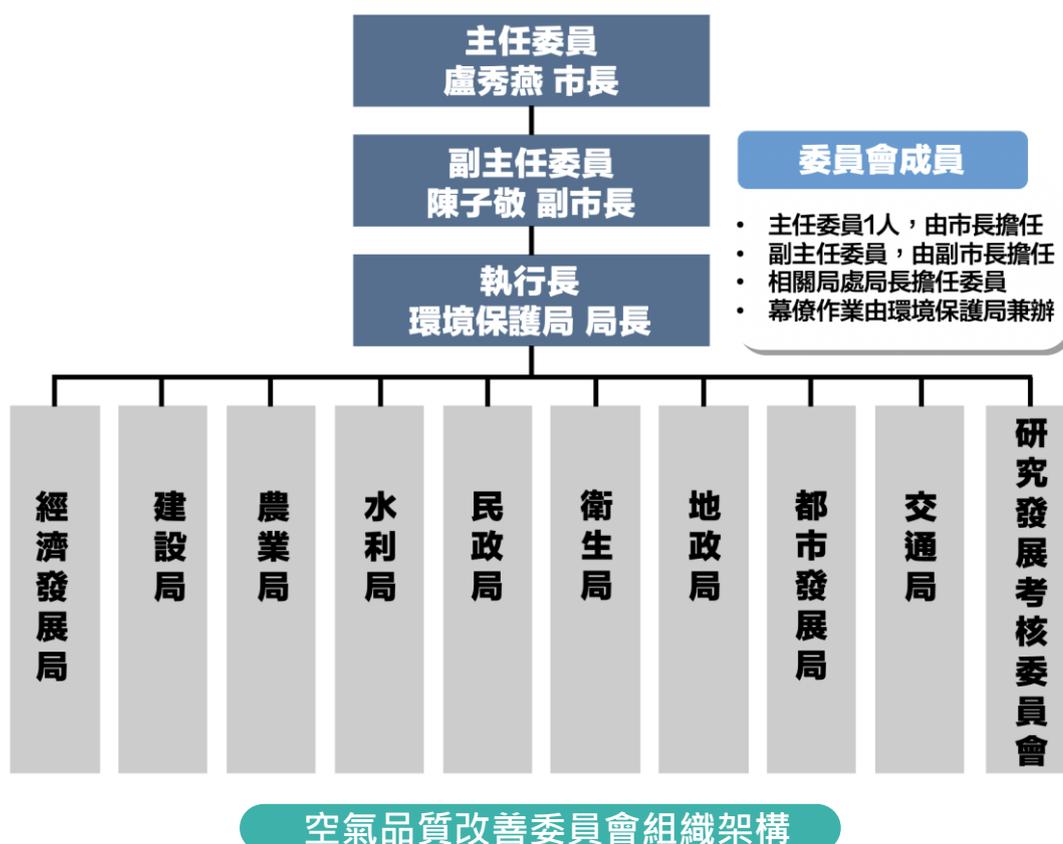
另由行政院環境保護署所公布之全國空氣污染物排放清冊 (Taiwan Emission Data System, TEDS)，可得知各項細懸浮微粒(PM_{2.5})空氣污染物的排放達7,714公噸，分布比例及各項主要污染來源種類，排放占比可分為固定污染源36%、移動污染源29%及逸散污染源35%，另外排放量前5名之污染來源分別為建築/施工(11.80%)、電力業(10.76%)、大貨車(9.95%)、車輛揚塵(8.93%)及自用小客車(6.41%)。

臺中市境內5座環保署空氣品質監測站污染物PM_{2.5}監測現況，國內目前PM_{2.5}空氣品質標準為15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，臺中市之年平均濃度尚未符合空氣品質標準，以108年平均值為17.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，與標準僅差距2.7微克。

二、 領導力與團隊組織及運作情

市府團隊透過「先公後私、先大後小」的2大原則，「強化行政管理、善用智慧科技、創造社會價值」3大圭臬，擬定各項空氣品質改善對策，為從全方位改善PM_{2.5}造成之空污問題。

為此結合10個主要局處，成立「空氣品質改善委員會」，由市長親自擔任主任委員，除了空氣品質主管機關環境保護局外，更納入工業主管機關經濟發展局、車輛主管機關交通局、餐飲業主管機關衛生局、營建工地及公共工程權責機關都市發展局、建設局、地政局、水利局、露天燃燒主要源頭農業廢棄物來源權責機關農業局，以及負責管考的研究發展考核委員會等，共同執行「藍天白雲行動計畫」。





2大原則

先公後私
先大後小

低碳
陽光
好空氣

3大圭臬

強化行政管理
善用智慧科技
創造社會價值

邁向無煤
臺中

各污染源
減污減排

空污季應
變減排

智慧低碳
交通系統

全民參與
資訊公開

目標PM_{2.5} 15微克

104年起成立跨局處空氣污染減量平台，為持續改善本市空氣品質，108年提升管理層級，調整組織為「**臺中市空氣品質改善委員會**」，推動藍天白雲行動計畫

成員：環保局、經發局、農業局、水利局、民政局、衛生局、地政局、都發局、交通局、研考會，其餘局處列席

空氣品質改善委員會運作模式

三、實施策略及方法

大家比較關心造成臺中市空污問題的主要污染物細懸浮微粒(PM_{2.5})，依照國家空氣污染排放清冊TEDS 10.1 (基準年105年)，排放占比可分為固定污染源36%、移動污染源29%及逸散污染源35%，另外排放量前5名之污染來源分別為建築/施工、電力業、大貨車、車輛揚塵及自用車輛等。

臺中市實施「藍天白雲行動計畫」可以分成五大面向，分別是邁向無煤臺中、各污染源污染減排、空污季應變減排、智慧低碳交通系統、全民參與資訊公開。也就是說，除了加強管制全國最大火力發電之台中電廠外，亦推動燃煤工業鍋爐退場、成立專案小組重點深度稽查重大工廠、補助老舊車輛汰換、提升機車定檢率、推動電動車倍增、輔導餐飲業者裝設或改善防制設備、推動宗教場所落實環保祭祀、加強洗掃街作業、提升大眾運輸、雲端智慧停車等策略，從各面向著手，努力讓市民擁有藍天白雲的生活環境。

(一) 台中火力發電廠減量

針對轄內重大污染源秉持「先公後私，先大後小」原則，從本市排放量最大的固定污染源著手，自88年起率先全國，訂定電力業加嚴標準，101年進行第2次加嚴，排放量105年硫氧化物排放量2萬1,615公噸/年、氮氧化物排放量1萬5,155公噸/年。而近年排放量仍占全市排放比例約7成以上，故要求台中電廠應降低排放量。

(二) 燃煤工業鍋爐退場輔導機制

臺中市燃煤鍋爐除了台中電廠外，尚有7家燃煤工業鍋爐，且煙囪高度低，容易影響臨近地區的生活環境，亟須檢討其存在性。木顆粒燃料、木屑、廢棄物衍生燃料等再生利用燃料，具碳中和功能，有助於抑制溫室氣體增量，輔導改用固體生質燃料，以達成燃煤工業鍋爐退場目標。

(三) 成立專案小組人員深度稽查

臺中市總排放量前30大固定污染源占全市總排放量比例高達87%，故以先公後私，由大至小原則，將重大污染源列為優先管制對象，並透過勤查重罰督促重大污染源落實空氣污染防制及相關污染改善。

(四) 公開前30大許可證，全民監督

臺中市秉持公民參與及資訊公開的精神，並參考環保署草擬之「固定污染源管理資訊公開及工商機密審查辦法」規定，將提前公開前30大固定污染源許可證內容，供全民檢視及監督。若未來環保署正式訂定前述辦法後，則依該辦法規定辦理。

(五) 推廣太陽能發電

為鼓勵太陽能發電，降低對傳統高污染發電的依賴，臺中市經發局共同補助設置太陽光電發電，鼓勵企業與民眾加入設置太陽光電行列，發展綠能節能減碳。

(六) 加強營建工地管制

1. 一級工地周邊道路揚塵防制

臺中市每年約有1.1萬處營建工地，其中規模達一級工地者約3,000處，雖針對工區內環境已有「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」據以管制，但營建工地出入口仍常見未妥善維護致路面髒污情形。

2. 公共工程加裝CCTV及空氣微型感測器

推動公共工程加裝網路電視監控系統(CCTV) 除可了解營建工地出入口至道路路面之色差情形，且可掌握出入口砂石車是否依規定覆蓋防塵網，施工影像即時回傳至環境保護局，隨時注意工地是否有污染情形。

(七) 機車定檢率提升

機車出廠滿5年每年應於行照發照月份前後一個月內，至機車排氣檢驗站實施機車排氣定期檢驗，確保排氣符合排放標準。提升機車定檢率可納管掌握更多機車排氣情形，再輔以維修機制，改善機車排氣，減少污染物排放。

(八) 加碼老舊機車汰換電動車補助

臺中市機車總數已突破171萬輛，隨著車齡增加，檢驗不合格率亦隨之上升，一~四期老舊機車污染排放相較於六期機車，碳氫化合物濃度為9倍、一氧化碳濃度為2倍。

(九) 推廣電動車輛充、換電站

為降低移動污染源排放，臺中市積極廣設電動車輛充、換電站，並增加民眾換購電動車輛意願。全面盤點評估增設電動汽機車充、換電站之可行性，並積極推動佈建，以建置友善的電動車輛使用環境。

(十) 推動企業環保車隊

為有效率管制大型柴油車輛污染排放，環保局推動企業加入環保車隊，鼓勵企業汰換老舊柴油車，並使用符合四、五期標準之車輛來承載貨物，同時落實車輛定期維護保養。

(十一) 建置智慧停車雲端系統

在車流量大且停車位少的狀況下，找車位、等待停車常造成道路交通阻塞、額外污染排放及油耗。此時，建置智慧停車雲端系統，使用手機APP便可查詢該區域內的停車空位，減低無效行駛里程，同時可減少找停車位多產生之污染物排放。

(十二) 鼓勵民眾使用大眾運輸及電動車輛

1. 電動公車及電動機車倍增

積極優化市公車改為電動公車，鼓勵大眾搭乘公車運輸，透過補助老舊機車汰舊換電動車等，方能降低私人汽機車排放污染。

2. 雙十公車鼓勵搭乘大眾運輸工具

免費公車搭乘政策並提供市民為超過10公里後車資上限最多10元之雙十公車優惠措施，持續提供民眾市區公車乘車優惠，鼓勵民眾使用。

3. iBike 倍增計畫

期藉由市區自行車道路網搭配自行車租賃站服務，鼓勵民眾使用無能耗、零污染的公共自行車作為短程接駁運具，減少及移轉私人機動車輛之持有及使用。

(十三) 結合環境教育認識空污及防護

1. 防制空污並瞭解如何自我防護必須從教育做起，臺中市除不定期舉辦宣導說明會、提供各項宣導資料外。
2. 學校全面設置空氣微型感測器，微型感測器係透過通訊模組傳輸，提供即時空氣品質監測資料，多在學校、住家陽台具備遮蔽且通風良好處。但其可提供高密度環境監測數據之設備特性，仍適合用來觀察微環境空氣品質相對變化趨勢資訊及原因探勘。

(十四) 預警通報作業

媒體是民眾接收資訊的管道之一，這幾年來透過公私部門的宣導，民眾自我保護意識提高，非常關注PM_{2.5}污染問題，空氣品質預報的需求也因應而生。

四、推動成效

(一) 台中火力發電廠用煤及排放量下降

臺中市甫於105年1月26日公布訂定「臺中市公私場所管制生煤及禁用石油焦自治條例」，其中除規定生煤堆置須採行室內堆置防止揚塵，並要求應減少生煤使用量40%，並結合電力業加嚴及強化稽查方式，進一步督促該廠降低排放量。在市府與中火努力之下，近年生煤使用量由107年1,597萬公噸、108年1,264萬公噸至109年更降至1,229萬噸，排放量也降至歷年來最低，硫氧化物排放量8,433公噸/年、氮氧化物排放量7,017公噸/年。

(二) 燃煤工業鍋爐退場輔導成效

臺中市使用燃煤鍋爐除了台中電廠外，因煙囪高度低，容易影響臨近地區的生活環境，透過辦理8場協商會議，輔導這7家燃煤鍋爐改用固體生質燃料，如：木顆粒燃料、木屑、廢棄物衍生燃料等，統計至109年已有4家業者完成燃氣鍋爐，其中更有1家完全停止使用生煤，估算4家業者改為燃氣鍋爐後，PM_{2.5}可減少7.6公噸、硫氧化物可減少82.1公噸。



燃煤鍋爐改善前



改善後 燃氣鍋爐

(三) 專案小組人員深度稽查結果

有鑒於臺中港區是重大污染源群聚區域，臺中市自109年度針對臺中港區大型固定污染源成立跨科室專案稽查小組，針對空污防制等項目深度稽查，並執行採樣檢測等，共計查核24次，違反空氣污染防制法裁處金額113萬元。



(四) 公開前30大許可證，全民監督

臺中市率先公開前30大固定污染源許可證內容於環保局網站，供市民檢視及監督。後環保署正式訂定「固定污染源管理資訊公開及工商機密審查辦法」辦法後，則全國依該辦法統一規定公開許可證。



臺中市政府環境保護局
Environmental Protection Bureau

綠色生活

水肥 垃圾車

請輸入關鍵字

進階搜尋

熱門公告 關於我們 環境品質監測 環保業務 便民服務 專區服務

現在位置 > 首頁 > 環保業務 > 空氣品質及噪音管制 > 空氣污染防制

既存污染源之固定污染源操作許可證

最後異動時間：2019-12-30 發布單位：臺中市政府環境保護局-空氣及噪音管制科第一股

依據空氣污染防制法第35條、政府資訊公開法第18條第1項第7款，為秉持公民參與及資訊公開的精神，本局參考環保署「固定污染源管理資訊公開及工商機密審查辦法」規定，公開轄內既存污染源之固定污染源操作許可證內容。

市府分類：環保綠化 發布日期：2019-12-30 點閱次數：968

檔案下載 (或附件)

台灣中油股份有限公司油品行銷事業部台中營業處王田供油中心.pdf pdf 436 KB

中港砂石企業股份有限公司.pdf pdf 397 KB

大信砂石股份有限公司.pdf pdf 560 KB

(五) 太陽能發電裝置容量倍增

為鼓勵太陽能發電，降低對傳統高污染發電的依賴，臺中市109年提升補助設置太陽光電發電系統經費，鼓勵企業與民眾共同參與太陽能發電。原預計111年相較107年讓太陽能發電裝置容量數倍增，已於109年提前達標。



市政中心屋頂太陽能發電裝置

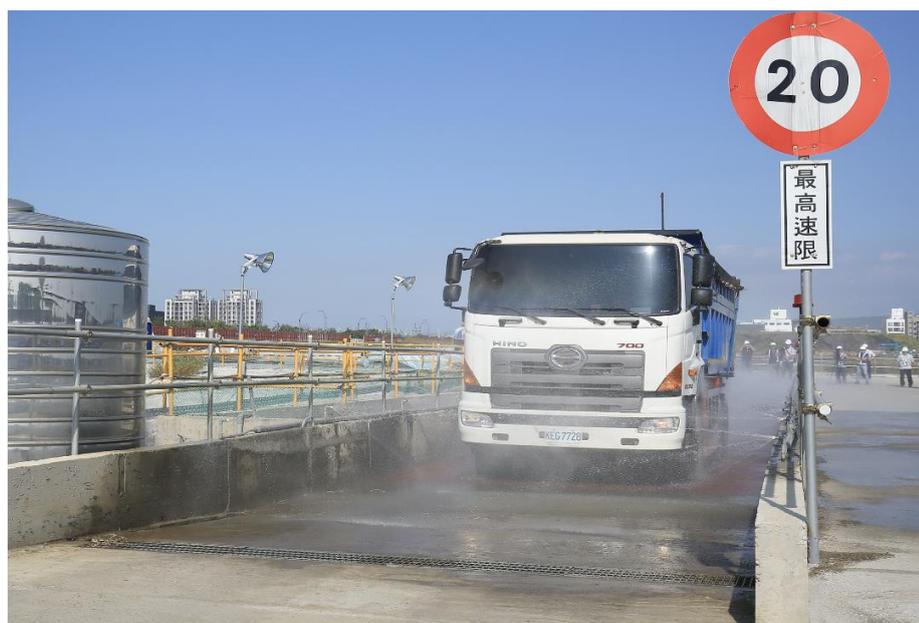


補助民間企業設置太陽光電

(六) 營建工地管制之成效

1. 營建工地管制-揚塵防制100%

將加強對一級工地出入口進行巡查，只要路面有明顯色差即予以告發處分，並要求立即清洗周邊道路來改善髒污情形，使業者養成自主管理習慣，以提升道路潔淨度及民眾生活品質，並減少車行揚塵。



透過自動洗車台減少車行揚塵

2. 加裝公共工程CCTV及空氣微型感測器

透過工區周邊架設空氣品質感測器，導入科學儀器輔助蒐證，減少稽查的空窗期，亦可藉由感測器監測周邊空氣品質趨勢，預防空品惡化及因應，並間接提升營建工程污染管制效率，也能預防污染事件發生進而提升管理辦法符合率，透過輔導營建業主安裝。



(七) 機車定檢率提升

提升機車定檢率可納管掌握更多機車排氣情形，改善機車排氣，減少污染物排放，透過明信片，加強公文通知車主到檢，並結合四大機車公(工)會、419站機車排氣檢驗站共同推廣機車排氣定檢。另搭配執行機車排氣不定期路邊攔檢作業，加強烏賊車青白煙檢驗，促使車主落實保養維護，針對高污染車輛進行有效管制107年全國平均機車定檢率為73%，109年臺中市機車定檢率提升至83.3%。



表揚優良機車排氣檢驗站大會



路邊機車定檢

(八) 加碼老舊機車汰換補助

推動老舊機車汰換與推廣低污染車輛，109年臺中市與中央共計編列4.6億元補助經費，除配合中央補助淘汰老舊機車換購低污染車輛（含電動機車、電動(輔助)自行車、七期燃油機車）外，另加碼補助新購電動機車及純淘汰二行程補助，希冀透過多元補助方案及移污管制措施，儘早汰除全市老舊機車。

109年淘汰老舊機車 宣導報廢獎勵競賽

公告日起~109年10月31日止

參加對象

臺中市機車相關業者，活動期間宣導且協助民眾完成報廢及回收老舊機車，並完成上傳檢附資料至臺中ㄅㄨㄅㄨㄅ網

競賽辦法

審核通過之案件數量大於或等於35件，且案件數量最多之前33名，即可獲得獎勵金

預計109年12月初，於臺中ㄅㄨㄅㄨㄅ網公告得獎名單並另通知得獎者，各車業限一次得獎機會

總獎金
40萬元

詳細活動辦法請逕上臺中ㄅㄨㄅㄨㄅ網最新消息查詢
<https://green.epb.taichung.gov.tw/>
 活動諮詢請撥打04 - 22289111轉分機66213洽詢

臺中市政府環境保護局 廣告

(九) 電動車輛充、換電站增加

臺中市持續推動補助計畫，針對公有停車場、各機關及區公所所轄或管理之公共空間、營業場所公共空間、社區等，全面盤點並積極推動佈建，以建置最友善的電動車輛使用環境。109年臺中市電動汽車充電站計有575站，電動機車充電站計有702站，電動機車電池交換站計有314站。

(十) 企業環保車隊響應

針對「公共工程」或「重大開發案」，透過契約規範或環評承諾，納入使用柴油車輛管理事項，要求進出工區之運輸車輛（柴油車），其排氣應符合「交通工具空氣污染物排放標準」，運輸車輛應隨車出示環保機關核發之有效自主管理合格標章供查驗，另優先使用四、五期車輛，配合汰舊補助及路邊攔檢作法，累積至109年總數達70家。

(十一) 提升智慧停車雲端系統普及率

為建置智慧停車雲端系統，臺中市路邊車格建置地磁感應設備，109年完成設置9,500顆地磁感應設備埋設作業，結合雲端後台系統提供最即時、有效之停車管理，減少車輛查找停車位時間及減少污染物排放。



(十二) 民眾使用大眾運輸及電動車輛概況

透過鼓勵汰換臺中市電動公車109年全市共197輛為全國之冠，電動機車數量更增加至60,383輛，超過10公里後車資上限最多10元之雙十公車優惠措施，提供市民上山下海。iBike倍增計畫，租借站374站、公共自行車輛數9,355輛、年度租借次數達888萬車次，藉由市區自行車道路網搭配自行車租賃站服務，鼓勵民眾使用無能耗、零污染的公共自行車作為短程接駁運具。



(十三) 環境教育認識空污及防護識能提升

學校全面設置空氣微型感測器，適合用來觀察微環境空氣品質相對變化趨勢資訊及原因探勘，設有高中、國中、小學共計325校，並深入校園辦理各項空氣污染防制教育宣導活動，並透過培訓種子講師深入校園及鄰里，不但傳遞空品相關知識及自我防護觀念，更可宣導如何從生活中減少空氣污染物。



環境教育深入校園



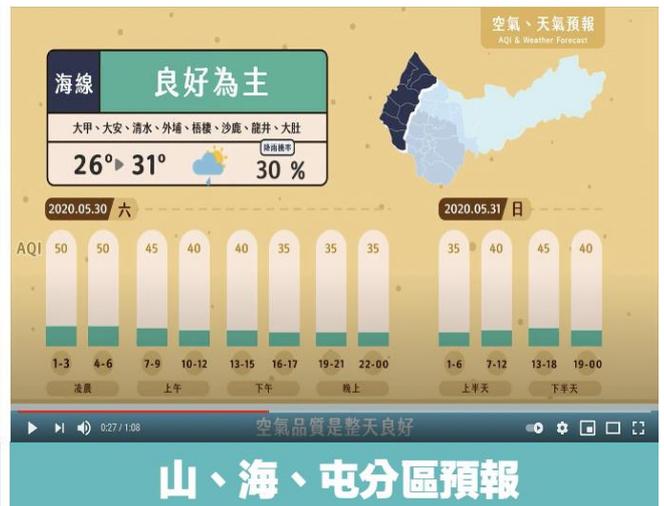
環境教育從小扎根

(十四) 提前48小時預警通報

隨著現代科技日新月異，資訊的快速傳播，自108年起依照空氣預報模擬結果圖像化並製作動畫影片，於市府LINE及環保局網站發布，另考量區域特性，將臺中市分為**市屯區**、**海線**、**山線**、**山區**進行四大分區，預報空氣品質動態變化預測，提供民眾日常空品資訊。



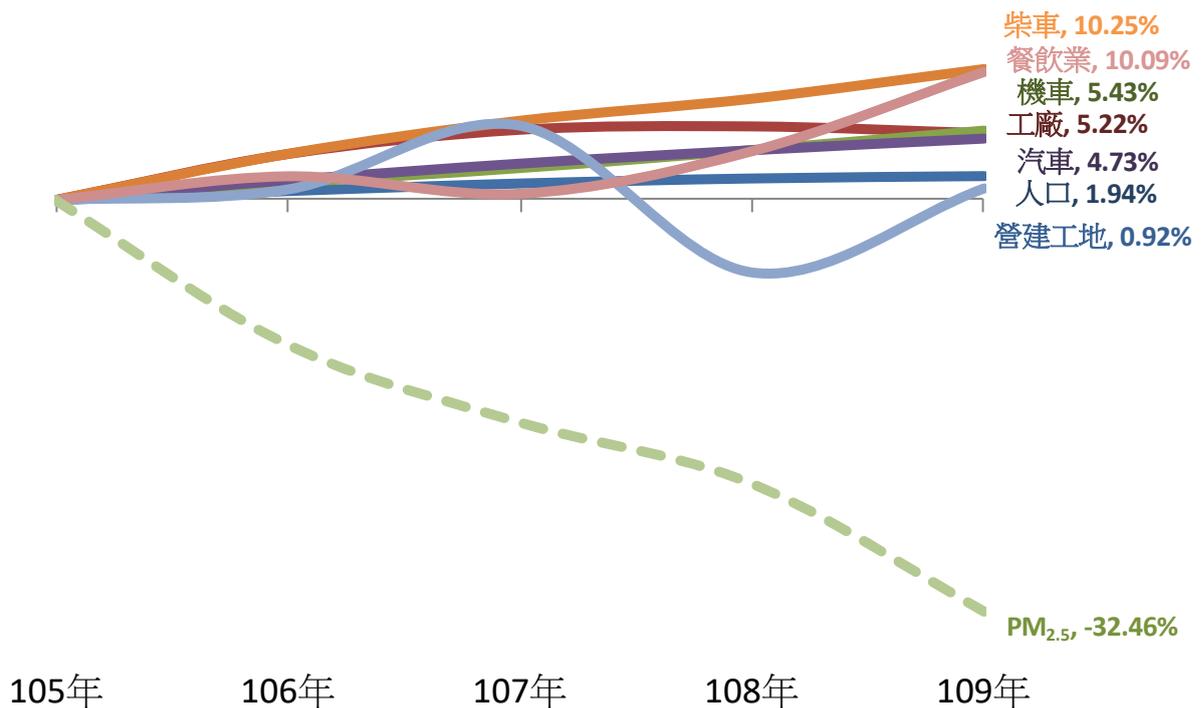
台中市空氣品質預報



山、海、屯分區預報

空品改善成績單

在環境負荷人口數、汽機車、柴油車、工廠及營建工地不斷上升的情形下，臺中市透過投入各項空氣污染減量對策，空氣品質PM_{2.5}明顯的逐年改善中，國內目前PM_{2.5}空氣品質標準為15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，109年已降至15.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，是歷年來最佳，顯見管制據有成效。



五、社區參與機制

(一) 樂活徒步區試辦運行

有鑒於汽機車行駛於人潮眾多之區域，因車輛行駛緩慢，易產生大量空氣污染物，影響民眾身體健康，規劃於商圈或市場推動樂活徒步試辦運行，以維護空氣品質。規劃試辦時間、區域範圍（或路段），並綜合考量於該時段及區域內有關車流、人潮、停車空間、在地商家營業及相關配套措施等條件因素。



試辦前市場內人車爭道



試辦樂活徒步區情形

(二) 民眾積極參與汰舊換新

市府持續鼓勵民眾汰換二行程機車，降低數量，統計自105年至109年間，台中市淘汰二行程機車共13萬1,640輛。市府除透過加強攔查檢烏賊車，去年中央與地方更編列4.6億元，不限名額提供二行程機車汰除及老舊機車汰舊換新補助。109年老舊柴油車申請汰換踴躍，環保局積極追加補助經費，加速審查流程及撥款，讓車主盡早取得補助款項，減輕車主經濟負擔。



(三) 戶外定檢服務

和平區及梨山地區平均海拔1,900公尺，未設有機車排氣檢驗站，民眾需花5至6小時到設有排氣檢驗站的地點受檢，為服務偏遠地區市民，減少移動污染源，台中市政府環保局每年至少舉辦3場和平區梨山戶外機車排氣定檢服務，讓和平區定檢率自100年35.8%提升到去年58.2%，創歷年新高，有效改善空污，讓居民免去舟車勞頓之苦。



梨山地區戶外定檢



偏鄉戶外定檢

(四) 訂定9月空污宣導月

因應全球暖化與氣候異常日益嚴重，台中市政府環保局自109年起，將9月份訂為「守護空氣品質宣導月」，聯合9個局處，合辦10多場活動，推廣大眾運輸及低污染交通工具、不焚燒紙錢、稻草不露天燃燒、節能工作坊等項目，盼帶動全民一起關注空污防制議題，守護台中空氣品質。



校內宣導空污與空品觀念



中市教師種盆栽綠化學校

2020臺中市守護空氣品質宣導月

9月是需要你!!

環保局 交通局 運動局 農業局 觀光旅遊局 教育局 經濟發展局 民政局 文化局

單位	活動主題	日期
環保	「大眾運輸抗空污 執「子」之手作伙行」抽獎活動	7/15~8/30
環保	中元節「兄弟我挺不燃燒」抽獎活動	8/19~9/13
環保	空氣品質超有感 - 空品感測物聯網初登場	即日起~9/25
環保	響應2020國際無車日~「1週1天無車(4L) 低碳通勤」抽獎活動	9/1~9/22
文化	臺中市立圖書館「無紙化電子書推廣活動」	9/1~9/30
民政	拜拜有誠心，好兄弟一起做環保	9/2
交通	臺中電動公車換新裝	9/4
環保	《低碳交通 微笑臺中》 ~低污染車輛推廣宣導系列活動	9/5、9/13、9/20
環保	「空污防制知識小達人」徵文活動	9/7~10/15
農業	109年臺中市農作物安全栽培講習 暨稻草勿露天燃燒宣導會	9/17
教育	維護空氣品質so easy, 天然空氣清淨機製作 研習活動	9/18
環保	響應2020國際無車日-「腳丫遊綠肺 低碳 擁藍天」健走活動	9/19
觀光	2020自行車嘉年華-捷安特嘉年華	9/19~9/20
運動	臺中市太平區109年生活環保運動健行 暨市政宣導活動	9/20
經發	臺中節能工作坊	9/22~11/30

■ 活動詳情請詳閱臺中市政府各局處官網或FB粉絲團

臺中市政府環境保護局

廣告

(五) 環保祭祀

民眾常以焚燒金銀紙錢表達對神明及祖先的敬意，焚燒所產生的空氣污染物，也影響人體健康。推動「紙錢集中燒」政策，鼓勵市民將紙錢交由各區清潔隊免費清運，載送至設有空污防制設備的焚化爐集中處理，其中105年至109年，每年集中收運平均達3,000噸，數量全國最多，力推環保祭祀有成。



電子香、電子蠟燭



籲少焚香少燃金

六、擴散性及永續性

(一) 近年獲獎成果：

參與環保署評比「108及109年度直轄市、縣(市)政府執行空氣品質維護及改善工作績效展現追蹤」皆獲得**特優**的好成績。

另外於民間團體(如：台灣環保聯盟與看守台灣協會等環保團體)2019年度針對全國22個縣市政府「永續環境施政表現」評量結果，在能源轉型及氣候變遷、公害防制及公共設施、國土規劃及生態保育、綠能經濟與公眾參與組四大分組中，評比為優等A級。

(二) 未來方向：

1. [加強推動老舊車輛汰換](#)：老舊柴油車、老舊機車補助汰換。
2. [持續推動企業環保車隊](#)：落實車輛定期維護保養及自主管理。
3. [提升機車定檢率](#)：未來機車定檢率預計提升至85%。
4. [持續推動綠色運輸及強化綠色運具友善環境](#)：增加電動公車，為使綠色運具環境友善，提高民眾使用意願，充電站、換電站增加。
5. [落實電力業及其他固定源加嚴管制](#)：持續透過各管道要求台中電廠減少生煤使用，其他固定污染源，持續透過許可制度嚴格把關，燃煤工業鍋爐汰換或改用其他燃料。

本府將持續推動「藍天白雲行動計畫」中各項對策，本市空氣品質有了顯著改善。109年透過計畫執行PM_{2.5}排放量合計共削減1,960公噸，使得109年全市PM_{2.5}年平均值降至15.4微克，已經相當接近國家空氣品質標準15微克；空氣品質不良日數也從108年44天降至109年27天，雙雙創下歷年最佳的好成績，持續為民眾**重現藍天白雲臺中市，找回久違清新好空氣！**

附件目錄(依佐證資料編排)：

臺中市空氣品質改善委員會設置要點

中華民國104年6月5日府授人企字第1040126569號函訂定
中華民國104年11月10日府授人企字第1040252923號函修正
中華民國106年5月31日府授人企字第1060113918號函修正
中華民國108年7月12日府授人企字第1080164239號函修正

一、臺中市政府（以下簡稱本府）為辦理改善臺中市空氣品質，保障市民健康，特設「臺中市空氣品質改善委員會」（以下簡稱本委員會）。

二、本委員會任務如下：

- （一）本市空氣品質變化之監督。
- （二）擬定本市空氣污染物減量具體目標。
- （三）跨局處執行空氣品質改善政策、計畫及措施之分工、研擬及監督。
- （四）掌握本市產業發展情形，包含重大開發案空氣污染物排放量成長與對環境的衝擊。
- （五）定期召開空氣品質改善委員會會議。

三、本委員會置委員十三人；其中主任委員一人，由市長兼任，副主任委員一人，由本府副市長兼任，委員兼執行長一人，由臺中市政府環境保護局（以下簡稱環保局）局長兼任，其餘委員十人，由本府就下列人員派兼之：

- （一）臺中市政府經濟發展局局長。
- （二）臺中市政府建設局局長。
- （三）臺中市政府農業局局長。
- （四）臺中市政府水利局局長。
- （五）臺中市政府民政局局長。
- （六）臺中市政府衛生局局長。
- （七）臺中市政府地政局局長。
- （八）臺中市政府都市發展局局長。
- （九）臺中市政府交通局局長。
- （十）臺中市政府研究發展考核委員會主任委員。

四、本委員會委員之任期為二年，期滿得續派之。本府或所屬機關人員兼任者，應隨其本職進退。

五、本委員會每季召開會議一次。必要時，得召開臨時會議。

本委員會開會時，由主任委員擔任主持人，主任委員因故不能出席時，由副主任委員代理。主任委員及副主任委員均因故不能出席時，由主任委員指定委員一人代理之。

機關代表委員因故不能出席時，應指派機關簡任級主管代表出席。

六、本委員會得視任務需要，聘請專家學者擔任諮詢小組顧問，並召開諮詢小組會議。

諮詢小組顧問之任期為二年。

諮詢小組會議由執行長擔任主席。必要時，得邀請相關機關、團體代表列席會議。

七、本委員會對外行文，以本府名義行之。

八、本委員會委員均為無給職。但諮詢小組顧問得依規定支領出席費、審查費及交通費。

九、本委員會幕僚行政作業由環保局派員兼辦。

十、本委員會所需經費，由環保局編列相關預算支應。