



111年臺灣健康城市暨高齡友善城市獎項
無礙獎 - 成果報告書

慢遊~虎尾無礙城鎮



虎尾周邊街道系統整合串接改善計畫

單位：雲林縣政府
中華民國 111 年 5 月





目錄

壹、摘要.....	1
貳、正文.....	2
一、背景說明.....	2
二、領導力與團隊組織及運作情形.....	3
(一)品質督導機制.....	3
三、實施策略及方法.....	5
(一)發展願景.....	5
(二)規劃設計構想.....	6
(三)達成提升道路品質計畫九大指標要求.....	13
(四)都市無障礙系統及友善人本環境建立.....	14
(五)城市街道市容管理及改善.....	15
(六)整建既有道路養護整建.....	16
(七)建置完善指標系統.....	17
四、社區參與機制與參與度.....	18
(一)民眾溝通(辦理說明會、地方訪談、現地會勘).....	18
(二)地方民眾參與-圍牆彩繪.....	20
(三)人本行銷活動.....	21
(四)強化工程與地方連結及敦親睦鄰.....	22
五、推動成效.....	23
(一)交通事故量降低.....	23
(二)人行道違停次數減少.....	24
(三)實質效益.....	25
(四)優良事蹟.....	32
六、擴散性及永續性等項目.....	33
(一)綠色生態網路建置.....	33
(二)空間設計引入(LID)低衝擊開發手法.....	33
(三)低維管及生態友善材料運用.....	34
(四)虎尾鐵橋耐久材料更換應用.....	34
(五)同心公園步道系統全面更新.....	35



參、附件目錄(依佐證資料編排)：	36
一、地方訪談紀錄.....	36
二、地方說明會紀錄.....	40
三、民眾參與圍牆彩繪紀錄.....	41
四、優良事蹟證明.....	43
五、授權書.....	46



圖目錄

圖 1 計畫位置圖.....	2
圖 2 品質督導機制.....	3
圖 3 材料送審機制.....	4
圖 4 施工抽查機制.....	4
圖 5 整體規劃藍圖.....	6
圖 6 規劃概念圖.....	7
圖 7 全區平面配置圖.....	8
圖 8 全區無礙動線圖.....	9
圖 9 分區平面圖與動線圖(一二期).....	10
圖 10 分區平面圖與動線圖(三期).....	11
圖 11 全區停車規劃圖.....	12
圖 12 提升道路品質計畫九大指標.....	13
圖 13 改善前後影像-虎尾故事館人本環境.....	14
圖 14 改善前後影像-布袋戲館周遭人本環境.....	14
圖 15 改善前後影像-整合虎科大校園空間.....	15
圖 16 改善前後影像-校園停車空間內部化.....	15
圖 17 改善前後影像-AC 道路鋪設.....	16
圖 18 改善前後影像-桿件下地.....	16
圖 19 解說牌與指標影像.....	17
圖 20 地方訪談與說明會影像.....	18
圖 21 多方協調會議.....	18
圖 22 歷年重點訪談條狀圖.....	19
圖 23 地方參與彩繪圍牆影像.....	20
圖 24 人本行銷活動影像.....	21
圖 25 相關單位給予感謝狀.....	22
圖 26 施工後事故量減少.....	23
圖 27 施工後違停數量減少.....	24
圖 28 第一期工程完工影像.....	25
圖 29 第一期-中山路改善前後影像.....	26
圖 30 第二期工程完工影像.....	27
圖 31 第二期-民主路改善前後影像.....	28
圖 32 第三期工程完工影像.....	29
圖 33 第三期-民正路改善前後影像.....	30
圖 34 實質效益統計圖.....	31
圖 35 各界關注好評不斷.....	32
圖 36 透水性鋪面設計.....	33



圖 37 低衝擊開發手法.....	33
圖 38 LED 節能燈具.....	34
圖 39 虎尾鐵橋耐久材料應用.....	34
圖 40 同心公園步道系統全面更新.....	35

壹、摘要

虎尾鎮為雲林縣第二大的鄉鎮，因在地糖業盛行有「糖都」之稱，而後高鐵雲林站於虎尾開通，虎尾鎮的人口數及都市建設隨之成長擴張，建構一個無礙的宜居城市，為虎尾鎮重要的目標，因此本計畫將以【人】為出發點，建立友善的人本環境與人本交通開始，逐步勾勒出屬於虎尾在地的生活紋理，讓在地民眾與觀光客慢步於虎尾無礙城鎮體驗最美的天際線。

計畫目標與策略：

1. 建構友善人本交通系統
2. 減量設計美化市容
3. 強化在地文化凝聚地方意識
4. 提高人步行安全性，並增加無障礙空間

亮點：

1. 建立都市無障礙系統與人本環境
虎科大停車問題內部化
2. 改善城市街道市容
管線地下化、AC 道路鋪設、糖鐵火車頭再現
3. 強化工程與地方連結敦親睦鄰
地方說明會、在地學生參與圍牆彩畫

成果：

於施工後減少虎尾鎮的交通事故與違停狀況，還給民眾一個通暢且安全的步行環境。

項目	成果
無障礙人行步道串聯	7850M
道路 AC 鋪設	3785M
劃設無障礙汽車停車格	5 格
劃設無障礙機車停車格	15 格
管線人行路障下地工程	2271M

貳、正文

一、背景說明

道路建設在都市整體開發與經濟社會發展上扮演著重要角色，但過去由於順應交通車流需求與考量車輛行駛安全，規劃道路使用空間時，未能同步與人行環境達成平衡，以致既有市區道路人行空間常無法串聯，成對於行人的不友善空間，甚至威形脅行人的用路安全。因此期望透過配合虎尾地區大眾運輸開通及未來周邊商業區、學區及住宅區發展與基地之串連，帶起市鎮道路人本友善環境的再造機會，並逐段提出路網環境改善實質計畫，作為後續雲林市區推動無障礙人本空間之示範案例。

本案執行範圍位於雲林縣虎尾鎮，工程共分為三個期程依序執行，第一期工程主要施作位置以虎尾鎮林森路段 3+1 館周邊街道系統（包含雲林布袋戲館、雲林故事館、合同廳舍及虎尾登記所）及中山路虎尾驛前至虎尾鐵橋路段為主；第二期工程主要施作位置包含民主路及安慶圳、文化路等虎尾科技大學周邊路段、同心公園及虎尾鐵橋；第三期改善路段則以嘉南大圳濁幹線沿線之左岸腹地以及明正路、博愛路、大崙腳公園周邊街道系統為主要範圍。

希望藉由工程改造，合理的重新配置市區道路斷面、更新市區道路空間及使用機能，建立通暢、舒適且無障礙之人行空間，並且配合行政院推動「節能減碳」政策及「人本交通推動方案」，以「以人為本」及「節能減碳」政策思維，提升人行道、植栽綠帶於道路建設之比重，創造都市環境中另一種「生活氛圍」，促使民眾廣用步行或其他低污染的綠運具，以達成永續發展、節能減碳及建構綠色交通網之國家政策願景並符合今世代與未來世代的永續發展目標。



圖 1 計畫位置圖

二、領導力與團隊組織及運作情形

(一) 品質督導機制

本案確實落實三級品質管理制度，上級機關雲林縣政府施工查核小組預先或不預先通知查核，主辦機關不定期團督、每月至少 1 次個督，監造單位每週至少 1 次稽核抽查，施工廠商每日皆進行各工項自主檢查。

且主辦機關最高管理階層主動積極參與，工務處汪處長積極出席團體督導會議，並多次前往工地現場督責施工廠商對於施工品質及安全衛生均落實執行，提升施工品質成效、降低工安缺失。並聘請專家學者辦理團體督導，共同督促施工廠商提升施工品質與落實職業安全衛生，施工期間查核成績及團體督導成績均為甲等。



圖 2 品質督導機制

完整落實材料送審機制，承商於材料進場後進行承商自主檢驗與監造單位檢驗，如不合格則將材料重退貨並重新進場查驗，如何格則將試驗報告審查核章。

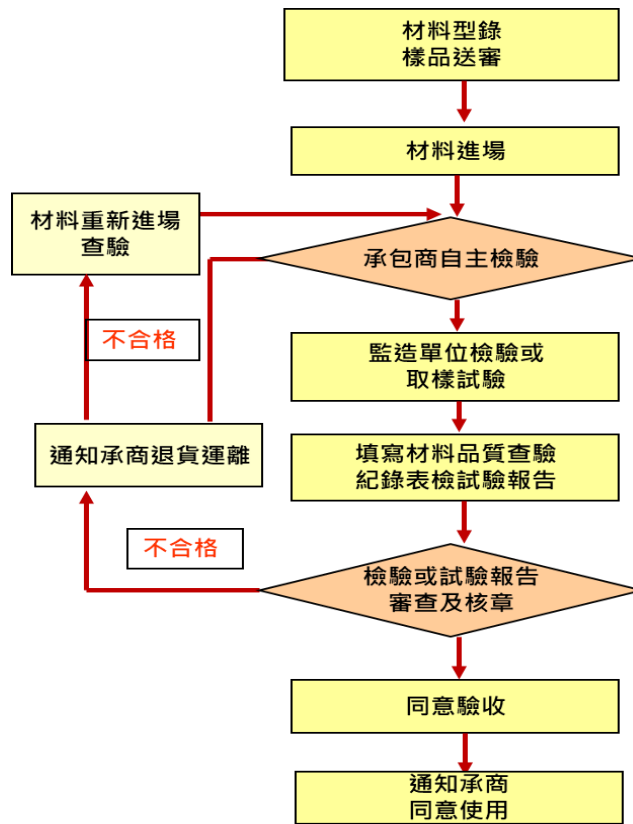


圖 3 材料送審機制

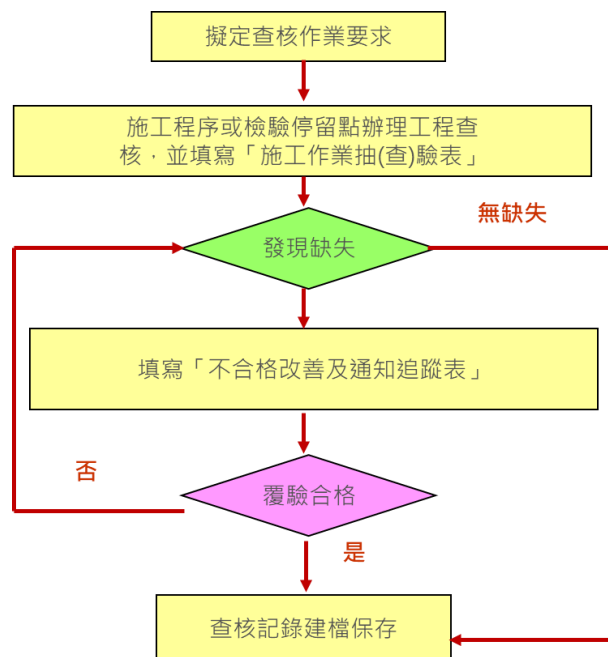


圖 4 施工抽查機制

三、實施策略及方法

(一) 發展願景

建構【無礙步行】的生活路網



宜居城市是指經濟、社會、文化、環境協調發展，居住環境良好，能夠滿足居民物質和精神生活需求，適宜人類工作、生活和居住的城市。宜居城市有宏觀、中觀、微觀三個層面的含意，從宏觀層面來看，宜居城市應該具備良好的城市大環境，包括自然生態環境、社會人文環境、人工建築設施環境在內，是一個複雜的廣大系統；從中觀層面來看，宜居城市應該具備規劃設計合理、生活設施齊全、環境優美、和諧親切的社區環境；微觀層面來看，宜居城市應該具備單體建築內部良好的居室環境，包括居住面積適宜、房屋結構合理、衛生設施先進，以及良好的通風、採光、隔音等功效。

虎尾鎮為雲林縣第二大的鄉鎮，又因產業活動而有「糖都」之稱，而後高鐵雲林站開通，虎尾鎮的人口數及都市建設隨之成長擴張，建構屬於虎尾鎮的未來藍圖甚為重要。於前期上位計畫中，由雲林縣政府所發起之「雲林新門戶形塑-虎尾新舊城鎮整合計畫」即為透過由下而上的共同合作，探討屬於虎尾的未來藍圖與生活想像，透過各種議題進行探討在地需求與問題，建構屬於虎尾的宜居城市生活紋理，包含休閒、水域環境、交通、產業、福利及生活品質。其所呼應的即是宜居城市的宏觀、中觀、微觀的三大層面。

本計畫即在於打造一處良好城市大環境的基底，以建構對「人」友善的人本環境與人本交通開始，逐步勾勒屬於虎尾在地的生活紋理，進而將虎尾鎮推向「宜居城市」的目標。

(二) 規劃設計構想

(1) 通勤通學無障礙生活路網

針對虎尾舊市區路幅窄小，評估並建置有效的路邊停車及既有停車場規劃，空出各路段人行空間，並檢視既有人行空間是否滿足使用需求，同時整合步道之桿件管線、街道傢俱等硬體設施，明確劃分人行空間與道路界線，建立市區內之友善人行路網。虎尾鎮內除了虎尾科技大學，亦有多所國高中及小學等，經現勘調查結果得知多處校園周邊多已建置通學步道，為有效提升鎮內徒步網絡，應逐步串連各通學廊道間之動線與無障礙空間，並適度開放校園空間，結合周邊社區需求利用綠帶之區隔性與生態性，分享綠色開放空間營造社區公園特色，進而組織虎尾鎮內的綠地基盤，營造綠意盎然之通學環境與寧靜無障礙的鄰里公共活動空間。

(2) 虎尾無礙步行觀光網絡

配合虎尾鎮外圍發展及停車場之建構，於各鎮外停車場建立運具轉承系統，用以分化外來遊客之停車需求，並以此運具作為串連以虎尾 3+1 館與糖廠文化、虎尾後山公園為虎尾鎮兩大主要遊憩綠廊核心環線，擴展市區南北向人行路廊向度，串連虎尾舊市區文化歷史及民俗風情之亮點特色景點，結合 3+1 生活園區周邊活動空間，以雲林布袋戲館為林森路與中山路人行空間之主要動線節點，並透過指標系統與連續動線引導遊客往北至大崙腳文化園區，往南至虎尾糖廠文化園區、虎科大學城等資源點，利用人行空間的連續性設計語彙，強化重要節點與周邊商業用地、學校機關用地等公共空間之關係，建立完整舒適具延續性的步行系統。



圖 5 整體規劃藍圖

(3) 虎尾舊市區四季景觀路網

為強化虎尾核心區生活園區周邊空間意象與徒步舒適度，保留車道標準寬度為原則，盤點檢視道路兩側腹地可運用路幅，輔以「種樹築路」為串連路廊的選線原則，於路幅寬度大於1.5米處以設置人行道為主，無法執行獨立人行道段則以常綠喬木與開花喬木亦或是常綠低維管之開花灌木，利用現狀或點狀綠帶與遮蔭空間引導步行動線，期可逐步提升舊市區內之道路景觀美質，營造屬於虎尾鎮內舒適的景觀散步道。

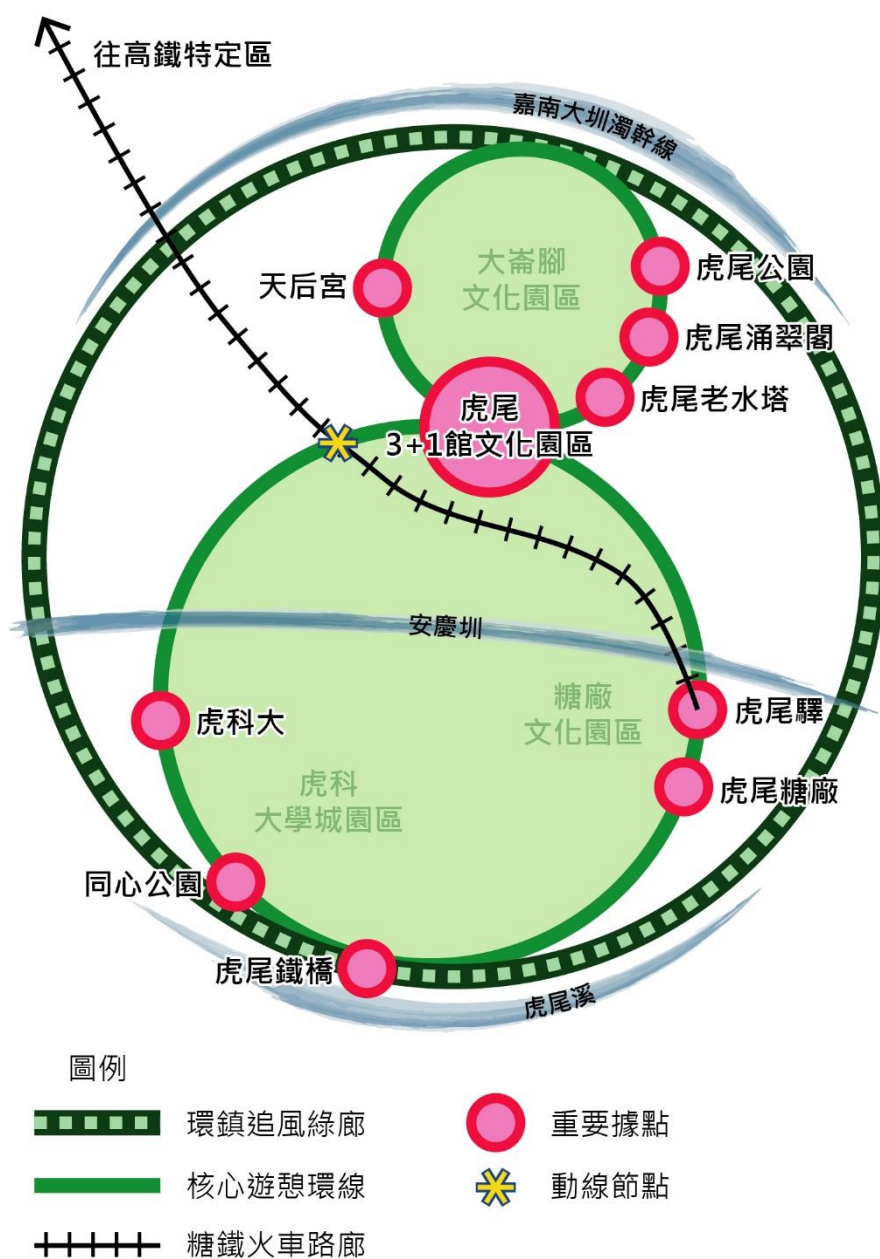


圖 6 規劃概念圖



圖 7 全區平面配置圖

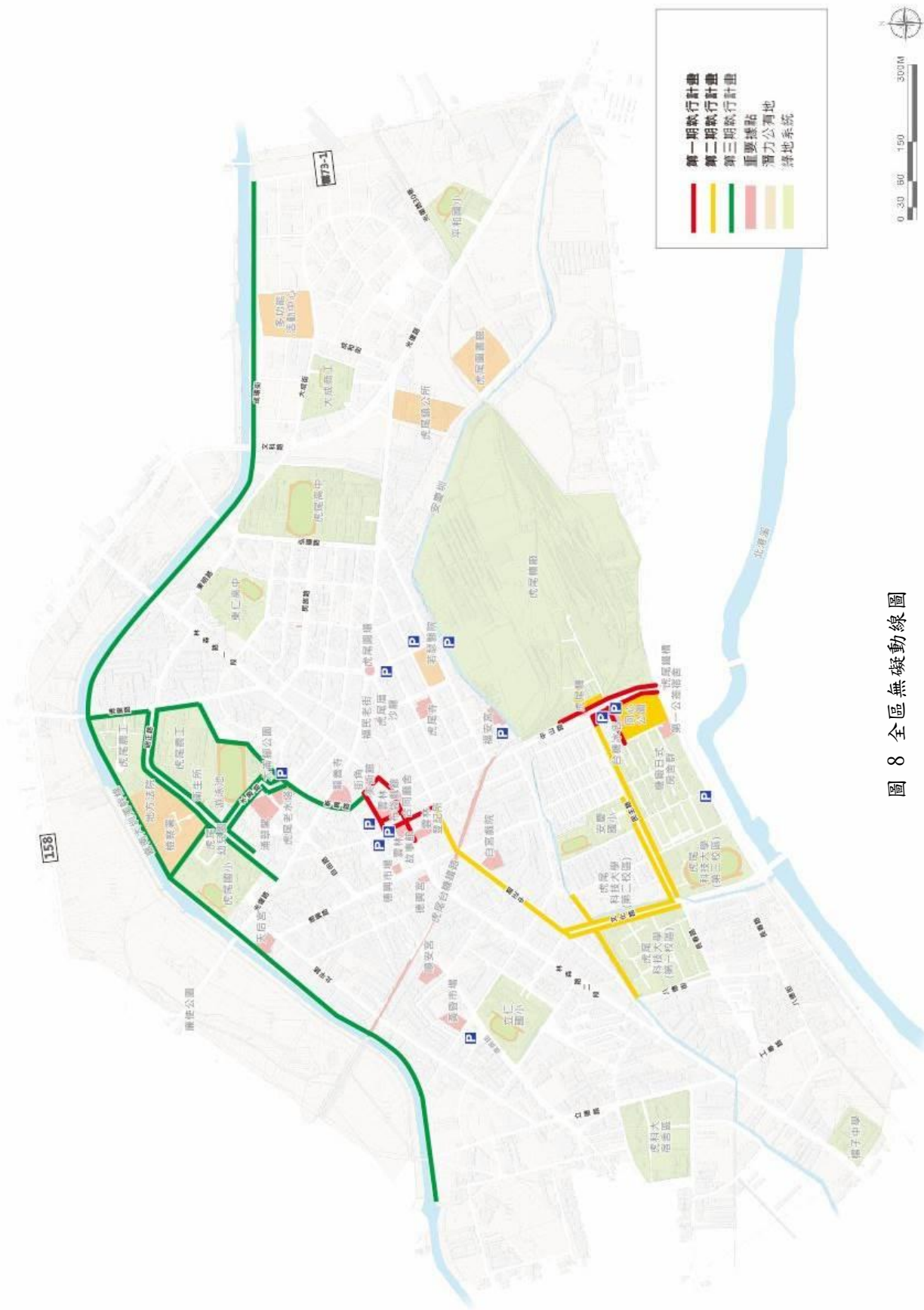




圖 9 分區平面圖與動線圖(一二期)

虎尾三期



圖 10 分區平面圖與動線圖(三期)

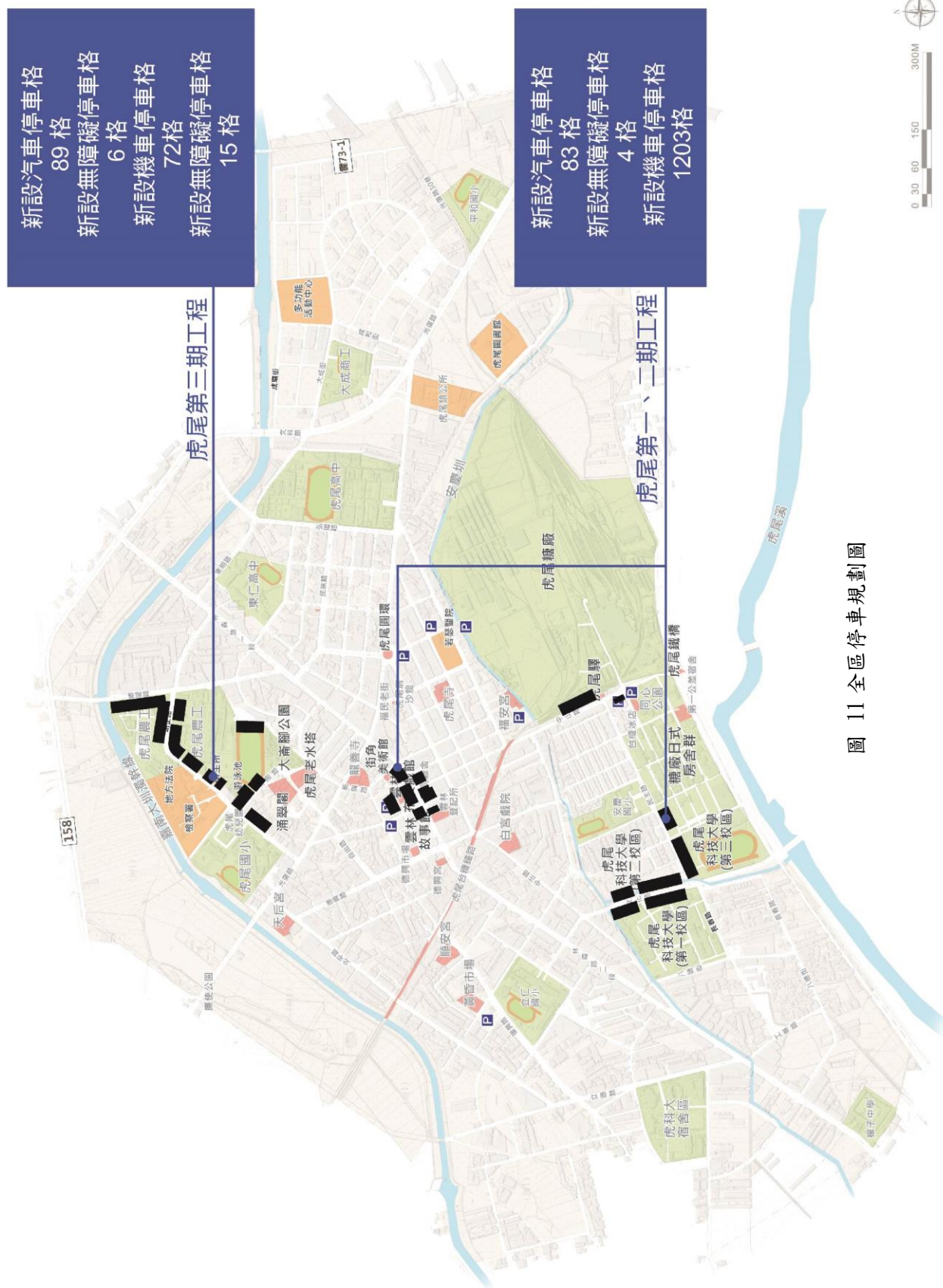


圖 11 全區停車規劃圖

(三) 達成提升道路品質計畫九大指標要求

本案以提升道路品質九大指標為目標，達成市區空間綜合性環境提升，並完成道路鋪面整建、人行空間串聯、友善鄰里設施項目及無障礙空間規劃建置。

以「虎尾戶外博物館」概念為主軸，透過人本空間的串聯、街道景觀的營造及道路品質提升，連結虎尾豐富歷史脈絡及人文景觀，建構一個可居可遊的特色宜居城市。



圖 12 提升道路品質計畫九大指標

(四) 都市無障礙系統及友善人本環境建立

擬定系統性路網串聯線性空間，連結人行空間斷點，完整串連虎尾 3+1 館園區、大崙腳文化園區、糖廠文化園區，並符合相關人本及無障礙規範，提升周邊人行環境。

引入交通寧靜區概念，降低校園周邊速限，行穿線以綠底警示人行穿越，文化路及民主路於改善之前皆有車速過快與交通混亂問題，經整體規劃設計，統一校區汽機車出入動線，增加機車停車位，改善人行道占用問題。

以人為本建置周邊步道系統，並參照營建署無障礙設計指標，建置本案人行步道，重整各行穿線、斜坡道、無障礙停車空間等項目相互配合，加強人行使用順暢性。



圖 13 改善前後影像-虎尾故事館人本環境



圖 14 改善前後影像-布袋戲館周遭人本環境

(五) 城市街道市容管理及改善

虎尾科技大學沿虎尾鎮文化路、民主路，將學校分別為三校區，虎尾科大學生超過萬人，長期缺乏整體停車空間規劃，以致機車停車問題蔓延，周邊人行空間大多為機車所佔用，學生、行人長期與汽機車爭道。規劃設計階段說服虎尾科大校方，除提供空間建置人行空間外，將部分學生停車問題內部化，校方允諾退讓校地空間作為機車停車位使用，化解人行道占用問題。



圖 15 改善前後影像-整合虎科大校園空間



圖 16 改善前後影像-校園停車空間內部化

(六) 整建既有道路養護整建

本案重點目標亦為提升道路品質，工區範圍中沿途所經路線皆與管線單位協調人手孔蓋降埋，以利道路鋪面高程一致且平順整齊。本案孔蓋共降埋 112 處，其中包含台電、中華電信等地下管線工作手孔。



圖 17 改善前後影像-AC 道路鋪設



圖 18 改善前後影像-桿件下地

(七) 建置完善指標系統

標誌、解說環境與人之間溝通傳達訊息的媒體，一個優良的標誌系統不但能正確的表達環境資訊，並且能透過豐富的造型塑造一個整體空間場所的意象，將在地文化特色融入基地中，結合解說導覽系統，能活化在地特質，增加基地的豐富度，讓地方街道更佳有趣與活潑。



圖 19 解說牌與指標影像

四、社區參與機制與參與度

(一) 民眾溝通(辦理說明會、地方訪談、現地會勘)

於設計階段邀集地方民眾、社區發展協會、NGO 團體及文史工作者等，並辦理 8 場說明會，施工階段配合地方里長與市公所進行現地會勘，並將其意見納入設計考量中，使本案工程能更加符合地方需求。

本案為達成完善的無障礙步道系統，與 15 個單位多次協調共計辦理 92 次會議，將管線地下化、虎科大停車問題內部化與串聯地方生活節點，讓人行動線完善之外也還給虎尾一個乾淨的天際線。



圖 20 地方訪談與說明會影像



單位	單位開會統計次數(次)
虎尾鎮公所	11
虎科大	4
台糖	6
台灣自來水公司	9
台灣電力公司	16
中華電信	8
虎尾農工	5
地方法院	4
涌翠閣	1
虎尾鎮立幼兒園	3
農田水利會	7
雲林縣警察局	9
文化觀光處	5
佳聯有線電視	2
消防局	2

圖 21 多方協調會議

與15單位召開會議共計92次會議

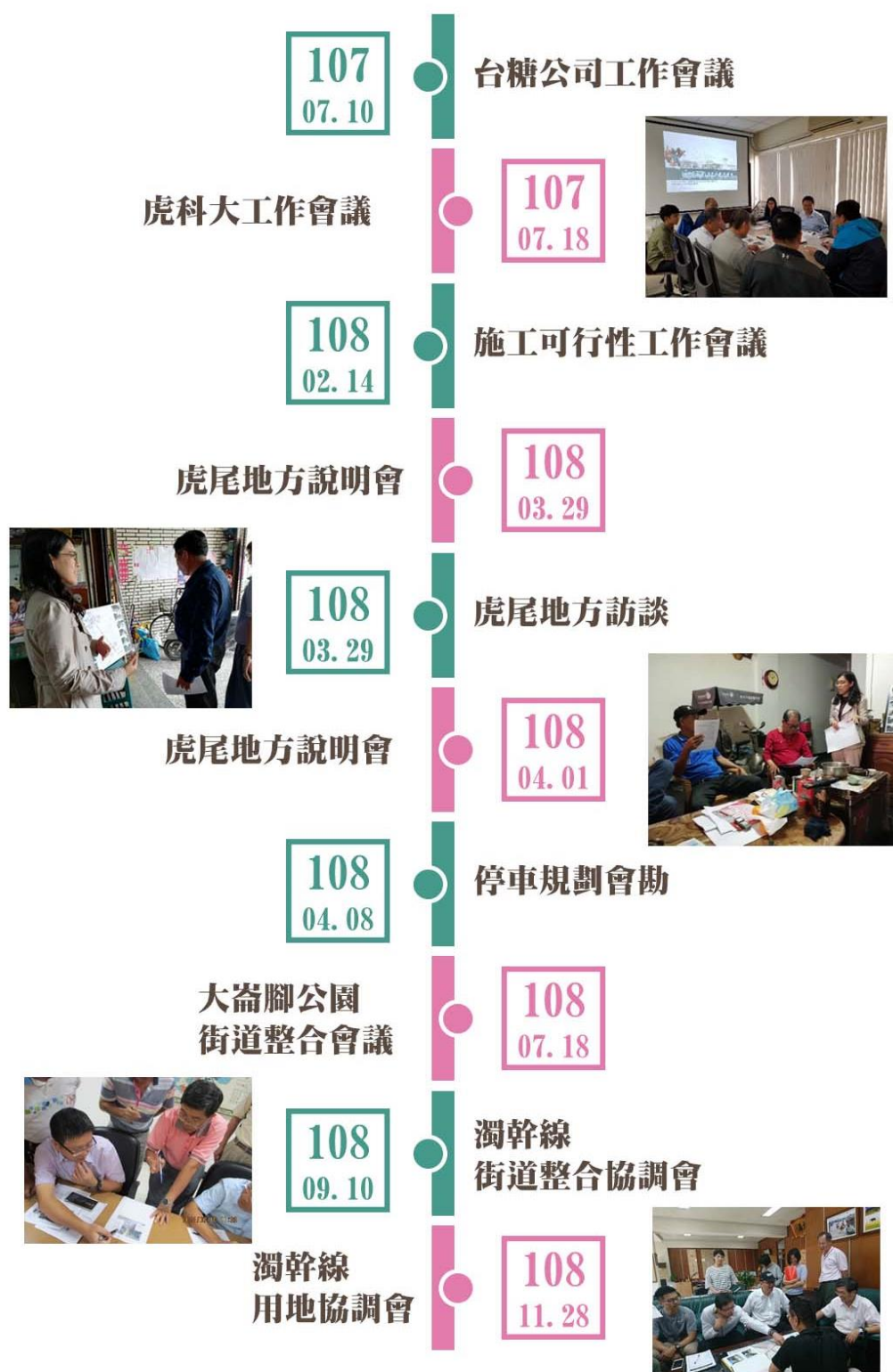


圖 22 歷年重點訪談條狀圖

(二) 地方民眾參與-圍牆彩繪

於設計與施工階段與地方學校(虎尾農工、東仁國中)進行合作將虎尾農工圍牆進行彩繪，讓學生將地方歷史景點彩繪至牆面，不僅將虎尾農工圍牆美化，也在學校參與過程中提升學生對地方認同感更認識地方。(詳:附件)



圖 23 地方參與彩繪圍牆影像

(三) 人本行銷活動

111 年 03 月 20 日於虎尾台糖冰店廣場舉辦【新好雲林，幸福暢行】活動，當日有舞台表演、互動抽獎活動與在地美食攤位，本次活動共有 900 多人參與，藉由此活動將虎尾友善道路的工程推廣出去，也將無礙城市拉近民眾的生活中。



圖 24 人本行銷活動影像

(四) 強化工程與地方連結及敦親睦鄰

工程團隊有工作熱忱、盡心盡力，主辦機關及設計監造單位於施工界面積極協調處理，管控安全、品質、進度得宜，在施工時特別重視地方需求及建議（主動協助虎尾科大清掃周邊、協助疏通排水通路、台糖同心公園環境整理及處理里長反映界面等問題），在細節上用心協助地方發展與時俱進。



圖 25 相關單位給予感謝狀

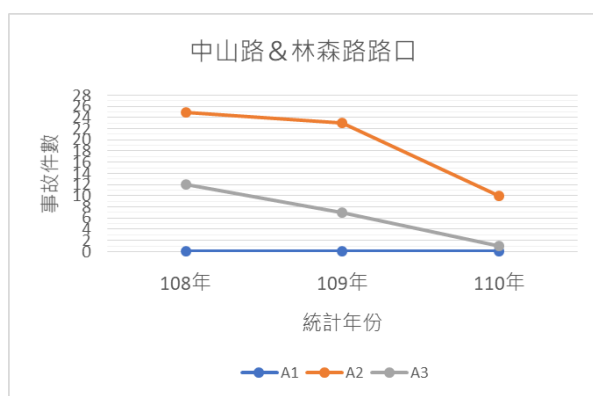
五、推動成效

(一) 交通事故量降低

經本案施工後將道路品質改善，還給民眾一個友善的道路空間，道路鋪平將環境改善之外，經統計施工前後的交通事故量有明顯下降，可見良好的道路品質能影響民眾的生活品質。

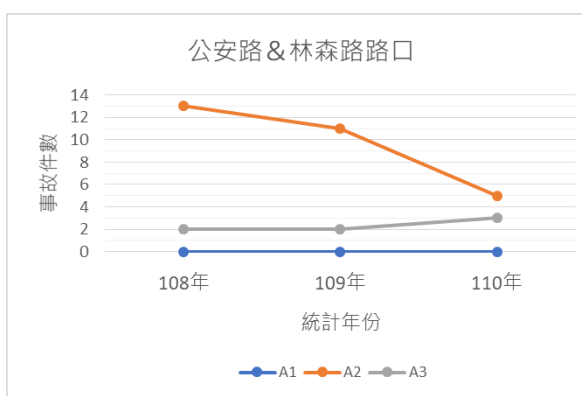
中山路

統計時間	項目	A1	A2	A3	合計
108年1月~9月(施工前)		0	25	12	37
110年1月~9月(施工後)		0	23	7	30
增減比較		0	-2	-5	-7



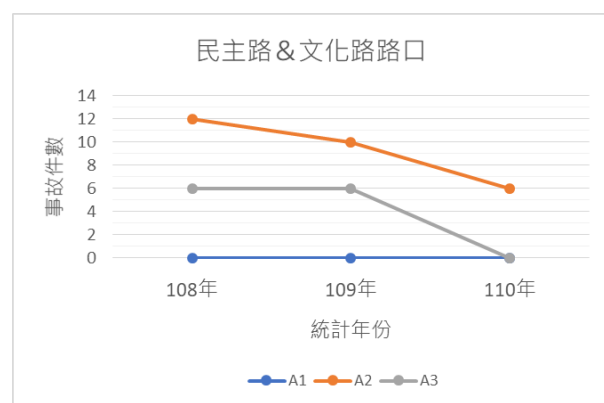
公安路

統計時間	項目	A1	A2	A3	合計
108年1月~9月(施工前)		0	13	2	15
110年1月~9月(施工後)		0	11	2	13
增減比較		0	-2	0	-2



民主路

統計時間	項目	A1	A2	A3	合計
108年1月~9月(施工前)		0	12	6	18
110年1月~9月(施工後)		0	10	6	16
增減比較		0	-2	0	-2



博愛路、明正路、水源路、新興路

統計時間	項目	A1	A2	A3	合計
108年1月~9月(施工前)		0	16	7	23
110年1月~9月(施工後)		0	7	3	10
增減比較		0	-9	-4	-13

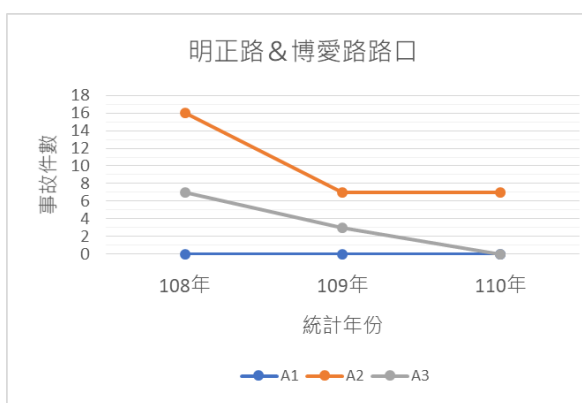


圖 26 施工後事故量減少

(二) 人行道違停次數減少

經本案施工後將虎尾鎮內人行道系統串聯各生活節點與觀光節點，並與警察局合作加強人行道違停取締，將人行空間還改行人，打造無礙人行道。



取締時間	項目	本案施工路段 違停總件數
108年1月~9月(施工前)		1246 件
110年1月~9月(施工後)		1117 件

圖 27 施工後違停數量減少

(三) 實質效益

虎尾周邊街道系統整合串接改善計畫(第一期)

工程效益:串聯人行空間 1,029m, AC 鋪設改善路面品質 972m, 設置機車格位 85 位、無障礙汽車停車位 1 位, 管線下地工程 845m, 提供更加友善及散步的環境給周遭居民使用。

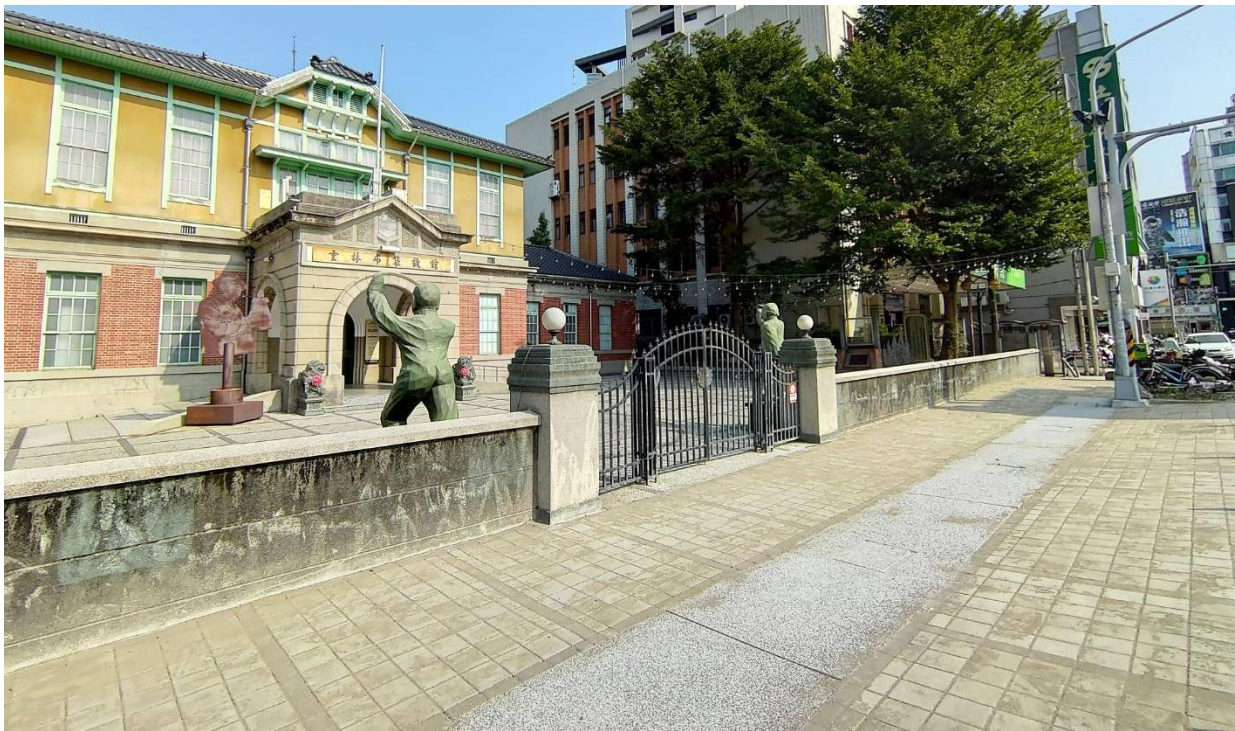


圖 28 第一期工程完工影像



圖 29 第一期-中山路改善前後
影像

虎尾周邊街道系統整合串接改善計畫(第二期)

工程效益:總計串聯人行空間 1,235m，AC 鋪設改善路面品質 1,540m，設置機車停車格位 1,118 位、停車格 83 位，並將全線各式管線整合並配合步道施作下地，美化本區街道市容景觀。



圖 30 第二期工程完工影像

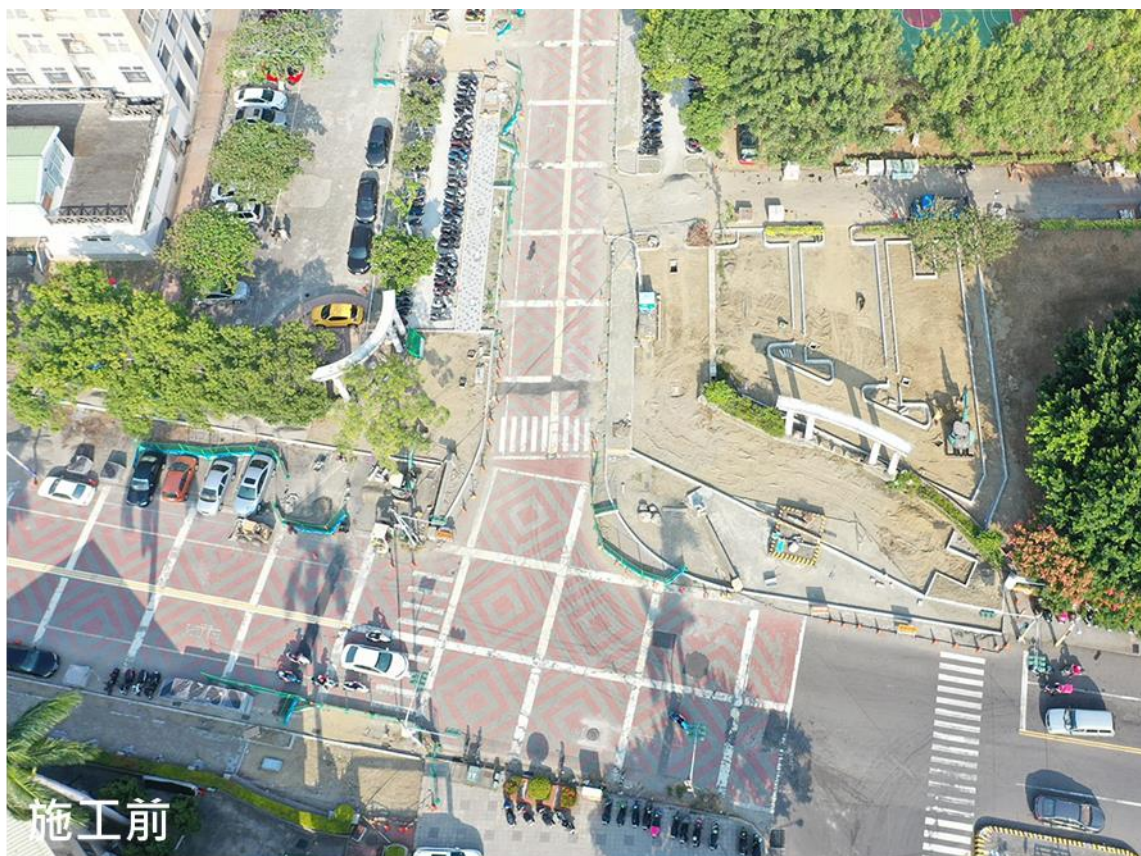


圖 31 第二期-民主路改善前後

虎尾周邊街道系統整合串接改善計畫(第三期)

工程效益:總計串聯人行空間 5,000m，AC 鋪設改善路面品質 1,390m，設置機車停車格位 48 位、停車格 115 位，管線下地工程 1,140m，串聯濁幹線自行車道。



圖 32 第三期工程完工影像

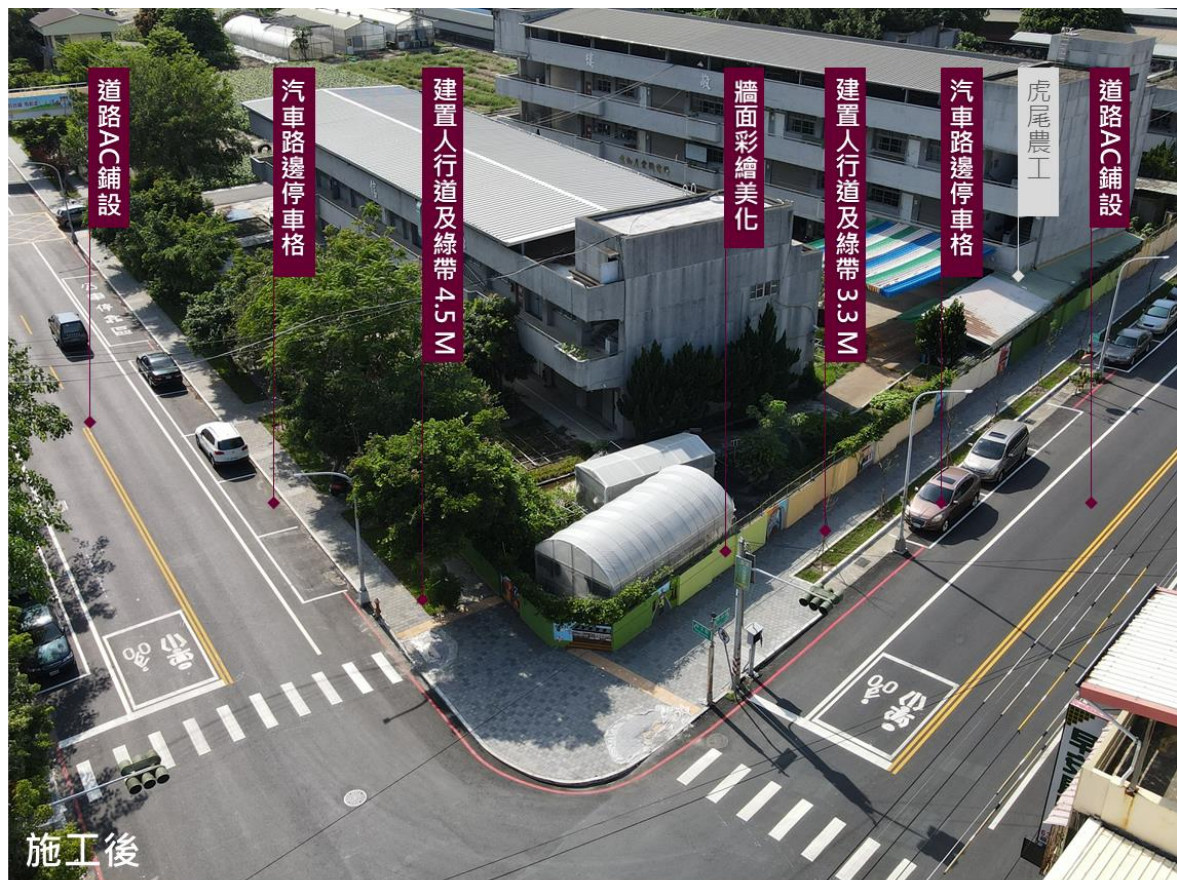


圖 33 第三期-民正路改善前後
影像

總計:

項目	成果
無障礙人行步道串聯	7850M
道路 AC 鋪設	3785M
劃設無障礙汽車停車格	5 格
劃設無障礙機車停車格	15 格
管線人行路障下地工程	2271M



圖 34 實質效益統計圖

(四) 優良事蹟

1. 備受關注與肯定

本工程於開工前中後備受縣府、媒體與民眾關注，縣長親自視察時表示此工程對虎尾的重要性，完工後媒體採訪民眾時地方民眾也感受到人行空間的改善，讓行走時更加舒適安全。

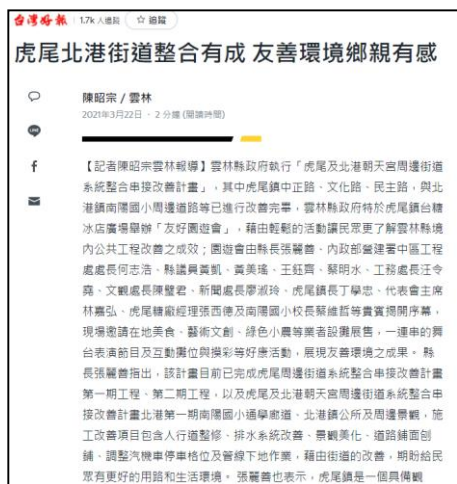


圖 35 各界關注好評不斷

2. 得獎事蹟

在團隊努力地積極參與多項比賽並獲得品質的肯定。

- 2020 馬路好行-亮點案件【佳作】
- 第六屆公共工程金雲獎【特優】
- 第九屆台灣景觀大獎-環境設施類【佳作】

(詳:附件)

六、擴散性及永續性等項目

(一) 綠色生態網路建置

運用道路空間透水保水設計，鋪面設計以透水性鋪面為主要項目，目的為貯留鋪面進水，增加都市基地保面積且減輕都市既有排水系統負擔，達成分區分流管制目標。並透過設計階段調查人行空間現況及虎尾周邊各式潛力綠廊道，規劃設計生態綠廊道、規劃連續綠帶與綠網串聯，減少工程對生態空間影響及加快復原時間，同時綠帶串連亦可達成生態復育目標，增加都市空間生態多樣性。



圖 36 透水性鋪面設計

(二) 空間設計引入(LID)低衝擊開發手法

民主路人行空間植栽帶設計與道路鋪面相接，同時可處理道路鋪面徑流，使雨水溢流至人行綠帶，減低水流對排水系統衝擊，且能使周邊綠帶吸收地表雨水，以利降低澆灌維護頻率，且選用耐旱及耐活灌木植栽，確保周邊綠帶對極端氣候之應變存活。



圖 37 低衝擊開發手法

(三) 低維管及生態友善材料運用

配合中央推動政策，本案共同管溝使用焚化再生粒料 CLSM 為基層回填材料，可提高路基強度，亦促進再生資材使用，減少材料成本，維護生態環境。

本案路燈照明、景觀高燈照明及意象燈具照明則採 LED 節能燈具，減低維護管養支出。



圖 38 LED 節能燈具

(四) 虎尾鐵橋耐久材料更換應用

虎尾鐵橋橫跨虎尾溪，曾被水流沖垮，經歷兩次重大整修成為現今模樣，是虎尾鎮運糖、製糖及城市中重要的文化地標。既有木棧鋪面大多已損壞腐朽，期間經多次修補仍僅為堪用，經縣府文化觀光處反映，納入本案工程，期望創造遊憩亮點及成為重要的人行空間節點。

經設計考量本案環境緊鄰河岸，舊有木棧鋪面及桁架損壞嚴重，經相關單位研議後，建議以鋼承板(deck)架高處理，除可銜接現有鋪面亦可配合鐵道高程，後鐵軌周邊以細目鍍鋅隔柵蓋版方式設計，可保留下方鐵軌及枕木，亦符合周邊鋼構橋樑意象風格。除符合景觀美學，亦減低縣政府後續維護管理支出，長期以來修補更換之問題及安全疑慮得以解決。



圖 39 虎尾鐵橋耐久材料應用

(五) 同心公園步道系統全面更新

虎尾同心公園是虎尾人、雲林人的共同記憶，創立以逾百年，園內大樹成蔭，但原步道經多次整修，除園內動線複雜，亦有多處積水凹陷，已不敷使用。

配合本案串聯台糖公司及虎尾中山路，為創造景觀亮點將同心公園一併納入改善，重新規劃建置環狀動線、夜間節能照明、出入口亮點空間，墊高步道系統，施作上採用混凝土鋪面及彩色紙模地坪面層，減少不平整機會及增加耐久性，降低未來管養單位的設施維護支出。



圖 40 同心公園步道系統全面更新

參、附件目錄(依佐證資料編排)：

一、地方訪談紀錄

虎尾及北港朝天宮周邊街道系統整合串接改善計畫-地方訪談

- 會議時間：108 年 03 月 29 日（星期五）上午 10 時 00 分
- 會議地點：中山里辦公處
- 出席人員：如附簽到單
- 會議記錄：

- 1、中山路如要做人行道，在施工期間也需要停車空間來作為配套，除了立體停車場之外能否有路邊停車空間。
- 2、中山路目前種植落葉樹種，居民希望能少種一點，或是不要種植常落葉之樹種。
- 3、鐵支路早期沒人停車，但現在都被車子占滿，能否設置人行道及一些可以讓居民散步運動的空間。
- 4、安慶圳目前無法隨意做改變，牽扯到許多住戶，建議先不要動。
- 5、虎尾國小及虎尾農工周邊可以做規劃。
- 6、建議從外圍的路段先做，例如：北平路。
- 7、中山路電桿太多，如需作人行道一定要下地，不然行走很困難。

- 散會：上午 11 時 30 分



「虎尾周邊街道系統整合串接改善計畫」

民眾說明會簽到單

時 間：108 年 3 月 29 日（星期五） 上午 10 時 00 分

地 點：中山里辦公處

出席人員：

單位	簽到
中山里	吳明峻
	王有春
	陳坤珍
	陳寶珠
	褚阿森
	蔡 滿
	張麗珠
	劉昭興
安慶里	廖勝雄

虎尾及北港朝天宮周邊街道系統整合串接改善計畫-地方訪談

- 會議時間：108 年 03 月 29 日（星期五）下午 13 時 30 分
- 會議地點：公安里辦公處
- 出席人員：如附簽到單
- 會議記錄：

- 1、公安路到鐵支路前不要讓人停車，路段已經很窄，人行會更困難。
- 2、中正路與中山路口地的交通容易阻塞。
- 3、中山路段同心公園因兩側多有車輛臨停，容易造成其路段交通阻塞，且轉彎進來的車輛也不容易通行。
- 4、公安路段，雲林故事館彎進去的路口常有車停駐，阻礙轉彎進去的車輛。
- 5、公安路段從林森路一段至台糖鐵路段，道路狹窄，如再加上目前多為路邊停車，時常造成大塞車，急需改善。
- 6、林森路一段台西客運前時常交通混亂，因民眾都亂臨停車輛，導致旁邊路口交通阻塞。
- 7、較為重要可以改善路段為中正路、林森路及光復路。

- 散會：下午 03 時 30 分



「虎尾周邊街道系統整合串接改善計畫」

民眾說明會簽到單

時間：108 年 3 月 29 日（星期五） 下午 13 時 30 分

地點：公安里辦公處

出席人員：

單位	簽到
公安里	費中光軍、廖林信
	呂麗志
	黃光耀民
德興里	陳錦松

二、地方說明會紀錄

虎尾及北港朝天宮周邊街道系統整合串接改善計畫-地方說明會

- 會議時間：108 年 04 月 01 日（星期一）下午 02 時 30 分
- 會議地點：公安里辦公處
- 出席人員：如附簽到單
- 會議記錄：

- 1、建議將第一期設計範圍與台糖用地作套繪圖，以釐清土地是否有承租及其他使用。
- 2、虎尾鐵橋與糖廠平面銜接跨越馬路的安全問題如何處理？該處設計提出二種設計方案，其一為設置人行跨橋，設置位置距鐵橋 50 公尺以上，降低對鐵橋的視覺衝擊。其二為交通號誌管制，設定三向紅燈，讓行人安全穿越。經營建署審查結果以第二方案施作。
- 3、五河局計畫於虎尾溪串聯虎科大操場及興南大橋，防汛道路跨越問題可再溝通討論。
- 4、五河局計畫虎尾鐵橋旁會有跨橋銜接至同心公園，與本案第一期設計範圍會有界面銜接問題，請設計公司互相協調。
- 5、文化處建議 3+1 館周邊文化資產解說牌面予以保留或重新製作，建置指標系統，以及修繕虎尾鐵橋木平台。

- 散會：下午 03 時 30 分

三、民眾參與圍牆彩繪紀錄

雲林縣虎尾農工明正路及博愛路校牆彩繪-會勘紀錄

- 會勘時間：110 年 01 月 29 日（星期五）上午 10 時 30 分
- 會勘地點：明正路與博愛路口
- 出席人員：如附簽到單
- 會勘記錄：

雲林縣東仁國中

- 一、 明正路及博愛路彩繪牆面詳細施作方式，如彩繪的主題本校內部需再進一步作討論。此外，另請提供欲施作的範圍，方能進行施作估價。
- 二、 有關彩繪牆面施作的相關經費，如顏料、畫具等及繪製施工前的保護作業，是否有提供相關的工作經費。
- 三、 現有牆面多有斑駁及破損，較難進行彩繪施作，需請施工廠商先進行牆面清理、破損面修補及底層打底作業，以利後續學生進場施作。
- 四、 本校師生可配合施作時間是在寒假結束後。

國立虎尾高級農工職業學校

- 一、 關於虎尾農工校牆彩繪一案，本校校長表示有意願一同參與製作，詳細的施作內容及範圍，仍請相關單位擇日至本校會議室作進一步討論。
- 二、 明正路與博愛路段現有校牆多已斑駁及破損，能否藉由此次彩繪工作將破損的牆面作修補。此外，校區南側靠近運動場之校牆能否也納入彩繪工作的範圍。

結論

- 一、 有關虎尾農工校牆彩繪一案，將由虎尾農工及東仁國中兩校共同施作彩繪，並於二月擇期安排與虎尾農工校長的會議，同時會同縣府、設計監造單位、施工廠商及兩校代表進一步確認詳細施作內容及範圍。
- 二、 虎尾農工校牆彩繪範圍，暫定為博愛路西側牆(174M)、明正路北側牆(139M)及明正路南側牆(243M)，共約 556M(如下圖)。待與虎農校長會議確定施作範圍後，請施工廠商先進行牆面清理、修補以及打底工作，並在彩繪牆施作時協助佈設場地設施保護。前述所增工程費用，將依據 1090904 會勘紀錄結論，報請雲林縣政府納入後續變更設計中。

- 散會：上午 11 時 00 分



雲林縣虎尾農工明正路及博愛路校牆彩繪-會勘紀錄

- 會議時間：110 年 03 月 02 日（星期二）下午 02 時 30 分
- 會議地點：雲林縣政府工務處會議室
- 出席人員：如附簽到單
- 會議記錄：

雲林縣東仁國中

- 一、 彩繪的主題可依設計監造單位之建議，以虎尾文史及景點為主，唯請設計監造單位提供主題影像及繪製風格供參考。
- 二、 有關彩繪牆面施作範圍請盡量安排集中在一區，方便老師照看學生安全，同時現場可否提供遮陽設施及簡易茶水，供師生使用。
- 三、 現有牆面多有斑駁及破損，較難進行彩繪施作，需請施工廠商先進行牆面清理、破損面修補及底層打底作業，此外打底顏色可依設計監造單位所建議之漸層色系為主。
- 四、 本校參與繪製的師生可配合施作時間是在 4 月 29 日及 5 月 6 日這兩天的下午時段，以 2M*1.5M 繪製面積來計算，約可製作十面，並建議繪製風格以色塊剪影為主，學生較容易操作。

國立虎尾高級農工職業學校

- 一、 關於虎尾農工校牆彩繪一案，本校原則同意以虎尾文史及景點作為彩繪主題。

結論

- 一、 有關校牆彩繪所增費用，原則上牆面修復及打底等前置工作由施工廠商負責執行部分，需納入變更設計之新增工項中。學校師生彩繪所需之顏料畫具等相關材料，則編入自辦工程費中。
- 二、 原則同意設計監造單位所提虎尾文史及景點主題內容，唯請設計監造單位儘速提供彩繪主題及繪製風格，並與虎尾農工及東仁國中確認，以利後續製作。
- 三、 此次彩繪工作進行時，請設計監造單位協助製作影像紀錄過程，未來可供本府作行銷宣傳畫面使用，並請施工廠商提供東仁國中師生施作時必要之協助。

- 散會：下午 03 時 30 分



四、優良事蹟證明

馬路好行亮點案件【佳作】-獲獎證明



第六屆公共工程金雲獎【特優】-獲獎證明



第六屆公共工程金雲獎【特優】-獲獎證明

